

TERMÉKLAP

A fenntartható közlekedésre és a megosztott mobilitásra való áttérést elősegítő inkluzív és éghajlatváltozással szemben ellenálló multimodális utascsomópontok

Horizon Europe

HORIZON-MISS-2027-04-CIT-03 | 2026. 09. 10.



INTENZITÁS

max. 100%

DÖNTÉSI ÖSSZEFOGLALÓ

Ez a felhívás olyan többvárosos konzorciumok számára alkalmas, amelyek az éghajlatváltozással szemben ellenálló, inkluzív multimodális utascsomópont-megoldásokat fejlesztenek és tesztelnek. A továbbhaladás/megállás azon múlik, hogy legalább három, különböző tagállamokból vagy társult országokból származó kedvezményezett város részt vesz-e, köztük egy Cities Mission város és egy TEN-T városi csomópont, továbbá legalább három demonstrátor és az előírt CIVITAS/Cities Mission Platform együttműködés rendelkezésre áll-e. A téma indikatív költségvetése 18 millió EUR két projektre; a projektenkénti körülbelül 9 millió EUR nem kötelező érvényű, az innovációs tevékenységek támogatási aránya pedig 70%, illetve nonprofit jogi személyek esetében legfeljebb 100%. A felhívás 2027. február 9-én nyílik meg, zárási dátuma 2027. október 7., de a hivatalos források egymásnak ellentmondó zárási időpontokat jelenítenek meg.



FIGYELMEZTETÉSEK

Döntéskritikus: a projektenkénti körülbelül 9 millió EUR összeg indikatív, nem szigorú felső határ; a téma legalább három, különböző tagállamokból vagy társult országokból származó kedvezményezett várost, legalább három demonstrátort, a Cities Mission Platformmal/CIVITAS-szal való együttműködést és TRL 8 szintű technológiai kísérleti projekteket ír elő. Biztonsági korlátozások alkalmazandók. A Bizottság hivatalos munkaprogramja a határidőt 2027. október 7., brüsszeli idő szerint 17:00 órában határozza meg, míg a hivatalos francia Horizon portál 2027. október 7., 02:00 órát jelenít meg; a pontos zárási idő ezért rendezetlen.



BENYÚJTÁS KEZDETE

2027-02-09



BENYÚJTÁSI HATÁRIDŐ

2027-10-07 17:00:00



Részletes cél

A projekteknek javítaniuk kell a csomópontok éghajlatváltozással szembeni ellenálló képességét, csökkenteniük kell a közlekedéssel kapcsolatos torlódásokat és kibocsátásokat, növelniük kell a fenntartható és aktív mobilitást, javítaniuk kell az inkluzivitást és a hozzáférhetőséget, valamint útmutatást és bevált gyakorlatokat kell nyújtaniuk a hatóságok számára.

Jelentős multimodális utascsomópont-infrastruktúrák és -szolgáltatások városokon belül és városok között, valamint városkörnyéki és vidéki területeken; a csomópont legalább két személyszállítási módot kapcsol össze, és biztosítja az utazási információkat, a közösségi közlekedéshez való hozzáférést és az átszállásokat.



Jogosult pályázói kör

Bármely jogi személy részt vehet, a Horizont Európa rendelet és a témaspecifikus feltételek függvényében.

TERÜLETI KORLÁTOZÁS



A részt vevő városok közül legalább egynek a 112 Cities Mission város egyikének kell lennie, és egyiküknek a TEN-T hálózat városi csomópontjának kell lennie; a téma a városokon belüli és városok közötti, valamint a városkörnyéki és vidéki területeken található csomópontokra terjed ki.

Támogatás és pénzügyek



ÁLTALÁNOS INTENZITÁS

Innovációs tevékenységek esetében 70%; nonprofit jogi személyek esetében legfeljebb 100%.



VÁRHATÓ HATÁS ÉS EREDMÉNYEK

Hozzájárulás a klímasemleges városokra vonatkozó célkitűzésekhez és a közlekedési kibocsátások csökkentése; a közúti torlódások csökkentése és a levegőminőség javítása; a multimodális csomópontok éghajlatváltozással szembeni ellenálló képességének fokozása; az inkluzivitás, a hozzáférhetőség és az utasélmény növelése; valamint útmutatás és bevált gyakorlatok nyújtása a hatóságok számára a fenntartható mobilitás integrációjáról, valamint az éghajlati hatások nyomon követéséről/biztonságáról.



Támogatható tevékenységek

- Olyan innovatív megoldások kidolgozása és tesztelése, amelyek növelik a csomóponton belüli mozgásokat, valamint a közösségi közlekedési, aktív, megosztott és mikromobilitási módokkal történő oda- és eljutásokat, figyelembe véve a kapcsolódást, a hozzáférhetőséget és a járműflotta kiegyensúlyozását.
- A kiválasztott multimodális utasinfrastruktúrák és -szolgáltatások jelenlegi és jövőbeli, helyi éghajlattal kapcsolatos sérülékenységeinek azonosítása, valamint a kapcsolódó biztonsági kérdések és gazdasági és társadalmi veszteségek meghatározása.
- Olyan innovatív, az éghajlatváltozással szemben ellenálló csomópont- és közlekedési szolgáltatási megoldások kidolgozása és tesztelése, amelyek védik a meglévő infrastruktúrát, vagy új kritikus infrastruktúrát építenek/kezelnék, és fenntartják a szolgáltatás folytonosságát, a hozzáférhetőséget és a működési hatékonyságot.
- A multimodális utascsomópont-infrastruktúrák ellenálló képességét növelő természetalapú megoldások kidolgozása, valamint környezeti, társadalmi és gazdasági előnyeik bemutatása.
- Digitális monitoring, valamint a csomópontok működésére gyakorolt kedvezőtlen éghajlati hatások értékelésére, megelőzésére és kezelésére szolgáló gyakorlati digitális és/vagy MI-alapú módszerek integrálása.
- Olyan megoldások kidolgozása és tesztelése, amelyek biztosítják vagy javítják a multimodális csomópontok inkluzivitását és hozzáférhetőségét a csomóponton belüli, valamint az oda- és eljutások tekintetében, ideértve a marginalizált vagy sérülékeny népességcsoportokat is.
- Közös tervezési folyamatok kialakítása és a releváns érdekelt felek bevonása a tesztelt megoldások alkalmazásának támogatása érdekében, beleértve az éghajlatsemlegességhez, az éghajlati alkalmazkodáshoz és a csomópontirányítás javításához hozzájáruló gazdasági modellt.
- Az Új Európai Bauhaus fenntarthatóságra, esztétikára és inklúzióra vonatkozó elveinek előmozdítása célzott helyi kezdeményezések, például rendezvények, versenyek, polgári párbeszéd és élő laboratóriumok révén.
- A pályázat megvalósítása a részt vevő városok fenntartható városi mobilitási terve (SUMP) vagy azzal egyenértékű terve keretében.
- A Cities Mission Platformmal és a CIVITAS kezdeményezéssel való együttműködéshez, klaszterezéshez, terjesztéshez, értékeléshez és koordinációhoz szükséges tevékenységek és erőforrások beépítése.



Ütemezés



KEZDÉS

Egyedi kezdési szabály

A kezdő időpontot a támogatási megállapodás rögzíti, és az általában a támogatási megállapodás aláírását követő időpont.

A projekt időtartamát a támogatási megállapodás rögzíti, hónapokban megadva.



Kötelező dokumentumok

- Az eredmények hasznosítására és terjesztésére vonatkozó terv, beleértve a kommunikációs tevékenységeket.
- Az átalányösszegű támogatási pályázat becsült költségvetését ismertető részletes költségvetési táblázat.

✓☰ Kötelező vállalások

- Projektenként legalább három demonstrátor szükséges.
- A Cities Mission Platformmal való együttműködést a projekt kezdő időpontját követően a lehető leghamarabb egyetértési megállapodás vagy együttműködési megállapodás útján formalizálni kell.
- A téma megköveteli a társadalomtudományi és bölcsészettudományi diszciplínák eredményes hozzájárulását, valamint az SSH szakértők és intézmények bevonását.



FONTOS

A terméklap tájékoztató jellegű összefoglaló. A támogatási kérelem előkészítése előtt a hatályos felhívás, az ÁÚF és a kapcsolódó szakmai mellékletek teljes körű ellenőrzése szükséges.