

TERMÉKLAP

Energiahatékony városi és elővárosi közösségi közlekedés, megosztott mobilitással kiegészítve

Horizon Europe

HORIZON-MISS-2026-04-CIT-01 | 2026. 09. 10.



INTENZITÁS

max. 100%



ELŐLEG

max. 160%

DÖNTÉSI ÖSSZEFOGLALÓ



Ez az innovációs tevékenység olyan, városokkal és mobilitási érintettekkel együttműködő konzorciumokat céloz, amelyek energiahatékony közösségi közlekedési és kiegészítő megosztott mobilitási megoldásokat tesztelnek és alkalmaznak szélesebb körben. Egy hiteles pályázónak teljesítenie kell a többvárosos összetételre vonatkozó szabályt, magában kell foglalnia a Cities Mission 112 városának legalább egyikét, és figyelembe kell vennie az előírt platformegyüttműködést. A témaköltségvetés indikatív összege 20 millió EUR, projektenként körülbelül 10 millió EUR várható uniós hozzájárulással és 70%-os standard IA-aránnyal (nonprofit szervezetek esetében legfeljebb 100%).

FIGYELMEZTETÉSEK



A hivatalos jegyzékek 2026. február 4-i nyitónapot és 2026. október 8. 02:00 órai zárási időpontot adnak meg. A várható uniós hozzájárulás körülbelül 10 millió EUR, a témaköltségvetés pedig indikatív 20 millió EUR; egyik sem szigorú projektszintű minimum vagy maximum. A jogosultsághoz legalább három, különböző tagállamokból vagy társult országokból származó vezető város, legalább három követő város, valamint legalább egy, a Cities Mission 112 városa közé tartozó vezető város szükséges. A Kínában letelepedett jogi személyek e munkaprogramrész alapján nem jogosultak. A Cities Mission Platformmal való együttműködést a projekt kezdete után a lehető leghamarabb formalizálni kell.



BENYÚJTÁS KEZDETE

2026-02-04



BENYÚJTÁSI HATÁRIDŐ

2026-10-08T02:00:00



Részletes cél

A projektectől elvart a közösségi közlekedés és a kiegészítő mobilitási flották energiahatékonyságának javítása és kibocsátásaik csökkentése; a villamosítás és a vonzerő növelését szolgáló eszközök értékelése; az integrált mobilitási megoldások szélesebb körű alkalmazása és a bevált gyakorlatok cseréje; valamint a hatás, az átváltások és a végrehajtási stratégiák értékelését szolgáló eszközök fejlesztése.

A téma kiterjed a városi és elővárosi közforgalmú személyszállításra, beleértve az autóbuszokat, a városi mobilitási szolgáltatások személygépjármű-flottáit, valamint a kiegészítő aktív és megosztott mobilitást. Foglalkozik az integrált tervezéssel, az infrastruktúra és a közterületek változásaival, a multimodalitást szolgáló adatokkal és technológiákkal, a helyi szakpolitikával, valamint a városközpontokon túli összeköttetésekkel.



Jogosult pályázói kör

A konzorciumnak egyesítenie kell a tudományos szférát, az illetékes helyi hatóságokat, a közösségi közlekedési szolgáltatókat, a városi mobilitási szolgáltatások személygépjármű-flottáinak szolgáltatóit, a megosztott mobilitási szolgáltatókat és más releváns érintetteket; az előírt vezető városokat helyi hatóságnak vagy az adott hatóság kifejezett hozzájárulásával rendelkező szervezetnek kell képviselnie.

KIZÁRÓ OKOK



Az uniós közigazgatási szankciók (kizárás) hatálya alá tartozó, vagy a felsorolt kizárási helyzetekben – csőd, felszámolás, bírósági felügyelet, hitelezőkkel kötött megállapodások, üzleti tevékenységek felfüggesztése vagy hasonló eljárások – lévő pályázók nem vehetnek részt.



Támogatás és pénzügyek



ÁLTALÁNOS INTENZITÁS

Innovációs tevékenységek esetében 70%; nonprofit jogi személyek esetében legfeljebb 100%.

Innovációs tevékenységek esetében a maximális arány 70%, kivéve, hogy nonprofit jogi személyek legfeljebb 100%-ot kaphatnak; egyedi felhívási vagy témakörfeltételekben más arányok is meghatározhatók.

ELŐLEG MÉRTÉKE

Általában a beszámolási időszakonkénti átlagos uniós támogatás 160%-a; kivételesen alacsonyabb összegű vagy előfinanszírozás nélküli.



VÁRHATÓ HATÁS ÉS EREDMÉNYEK

A várt eredmények közé tartozik az üvegházhatású gázok és a légszennyező anyagok kibocsátásának csökkenése az energiahatékonyabb mobilitás révén; a villamosításra és a vonzerőre vonatkozó leltárak és útmutatások; az integrált mobilitási megoldások szélesebb körű alkalmazása és cseréje; valamint az előnyök, járulékos előnyök, közlekedési módváltás, intermodális mobilitás, átváltások és végrehajtási stratégiák értékelését szolgáló eszközök.



Támogatható tevékenységek

- Technológiai és nem technológiai innovációk, valamint szakpolitikai alapú intézkedések tesztelése a kísérleti helyszíneken.
- A tapasztalatok és bevált gyakorlatok cseréjének elősegítése, valamint az európai szintű tanulás ösztönzése.
- A tesztelt megoldások teljes ökológiai lábnyomának értékelése, beleértve a levegőtminőségre gyakorolt hatásokat, a teljes értékláncot és a lehetséges visszapattanó hatásokat.
- A villamosítás technika állásának aktualizált áttekintése és a meglévő rendszerek hiányosságainak és elégtelenségeinek értékelése.
- Ajánlások és útmutatás nyújtása az energiahatékony közösségi közlekedésnek a városi mobilitási szolgáltatások személygépjármű-flottaival, valamint aktív és megosztott mobilitási megoldásokkal való integrálásáról.
- Új működési és üzleti modellek tesztelése.
- Átvételt és megismétlést célzó intézkedések, kutatási tevékenységek, valamint a helyi tervezést és szakpolitikai döntéshozatalt támogató eszközök megvalósítása.
- Kapcsolatteremtési, kommunikációs, disszeminációs és képzési tevékenységek végzése a megismétlés, a szélesebb körű alkalmazás és a kapacitásépítés támogatására.



Elszámolható költségtípusok

- Személyzeti költségek
- Alvállalkozói költségek
- Beszerzési költségek



Ütemezés



Kötelező dokumentumok

- A projekt B. része szerinti műszaki leírása, kitöltve és PDF-formátumban újra feltöltve a benyújtási rendszerbe.
- A. rész: a pályázó szervezetekre vonatkozó online adminisztratív információk, az összesített pályázati költségvetés és a felhívásspecifikus kérdések.

✓✓ Kötelező vállalások

- A projekt kezdőnapját követően a lehető leghamarabb formalizálni kell az együttműködést a Cities Mission Platformmal egy egyetértési megállapodás vagy együttműködési megállapodás révén.
- Biztosítani kell az SSH-diszciplínák hatékony hozzájárulását, valamint az SSH-szakértők és -intézmények bevonását, beleértve a releváns SSH-szakértelmet.



FONTOS

A terméklap tájékoztató jellegű összefoglaló. A támogatási kérelem előkészítése előtt a hatályos felhívás, az ÁÚF és a kapcsolódó szakmai mellékletek teljes körű ellenőrzése szükséges.