

TERMÉKLAP

A helymeghatározási, navigációs és időzítési (PNT-) rendszerek rezilienciájának és pontosságának növelése, valamint e-felderíthetőségi megoldások

Horizon Europe

HORIZON-CL5-2027-06-D6-11 | 2026. 09. 10.



INTENZITÁS

max. 100%



ELŐLEG

max. 160%

DÖNTÉSI ÖSSZEFOGLALÓ



Ez a közelgő Horizont Európa innovációs tevékenység olyan konzorcium számára megfelelő, amely reziliens, pontos légi közlekedési PNT- és e-felderíthetőségi megoldásokat fejleszt, és amelyben általános minimumként jogosult országokból legalább három független jogi személy vesz részt. A megfelelés különösen attól függ, hogy teljesül-e a kínai ellenőrzésre vonatkozó korlátozás, a meghatározott műholdas adatok/szolgáltatások használata esetén alkalmazzák-e a Copernicust és/vagy a Galileo/EGNOS-t, valamint hogy a várt TRL 6-7 szintű eredményeket a 2027. október 7-i határidőn belül biztosítják-e. Az indikatív témaköltségvetés EUR 5 millió, a várt hozzájárulás pedig projektenként körülbelül EUR 5 millió.

FIGYELMEZTETÉSEK



A téma megnyitását 2027. június 3-ra, lezárását pedig 2027. október 7-én, brüsszeli idő szerint 17:00 órára tervezik. A téma EUR 5 milliós költségvetése és a projektenként várhatóan körülbelül EUR 5 milliós hozzájárulás indikatív jellegű, és az ettől eltérő igényelt összegek nincsenek kizárva. A fő akadályok közé tartozik a kínai ellenőrzésre vonatkozó korlátozás és a feltételes Copernicus/Galileo/EGNOS-követelmény; a tevékenység emellett átalányösszeg-alapú finanszírozást alkalmaz, és a projekt végére TRL 6-7 szint elérését várja.



BENYÚJTÁS KEZDETE

2027-06-03



BENYÚJTÁSI HATÁRIDŐ

2027-10-07 17:00:00



Részletes cél

A téma a GNSS tartalékmegoldásaiként szolgáló alternatív PNT-módszerekkel, azok 5G/6G-vel és IoT-vel való integrációjával a kiegészítő, redundáns, biztonságos és reziliens légi navigáció érdekében, valamint az alacsonyabb magasságú U-space műveletekhez alkalmazott e-felderíthetőségi megoldásokkal foglalkozik.

A hatókör magában foglalja a GNSS-tartalék PNT-módszereket, az 5G/6G-vel, IoT-vel és érzékelési technológiákkal való integrációt, az ütközésselkerüléshez kapcsolódó e-felderíthetőséget és mobiltelefonos teljesítményt, valamint a légi közlekedésre és az UAS-ra vonatkozó kapcsolódó szakpolitikai és szabályozási elemzést.



Jogosult pályázói kör

Bármely jogi személy részt vehet, a Horizont Európa rendelet és a témaspecifikus feltételek függvényében; a kedvezményezett támogatásra való jogosultsága az alkalmazandó országszabályoktól függ.

KIZÁRÓ OKOK



A kizárás kiterjed az uniós korlátozó intézkedések hatálya alá tartozó szervezetekre; az Oroszországban, Belaruszban vagy Ukrajna nem kormányzati ellenőrzés alatt álló területein letelepedett szervezetekre, a meghatározott kivételek függvényében; valamint azon pályázókra, amelyek a részvételhez előírt információkat félrevezetően közlik vagy nem szolgáltatják.



Támogatás és pénzügyek



ÁLTALÁNOS INTENZITÁS

Legfeljebb 70%; nonprofit jogi személyek esetében legfeljebb 100%.

Átányösszegű támogatások esetében a támogatási arányt már az összegek meghatározására szolgáló módszertanban alkalmazzák, és az nem jelenik meg a támogatási megállapodásban.

ELŐLEG MÉRTÉKE

Általában a jelentéstételi időszakonkénti átlagos uniós finanszírozás 160%-a; kivételesen ennél kevesebb vagy előfinanszírozás nélkül.



VÁRHATÓ HATÁS ÉS EREDMÉNYEK

A várt eredmények közé tartozik a GNSS-tartalékként alkalmazott 5G és fejlett jelfeldolgozás révén pontosabb és reziliensebb PNT, az IoT-vel és egyéb érzékelési technológiákkal való integráció redundáns navigáció céljából, különösen az alacsony magasságú légtérben, az e-felderíthetőség teljesítményére és rendelkezésre állására vonatkozó, drónok és személyezettel ellátott légi járművek ütközésselkerülését támogató követelmények, továbbá az adatvédelemmel, a spektrummal, a nemzetközi együttműködéssel és a szabályozási harmonizációval kapcsolatos kérdések elemzése.



Támogatható tevékenységek

- Alternatív PNT-módszerek fejlesztése tartalékmegoldásként GNSS-jelvesztés vagy -romlás esetére.
- A PNT-technológia integrálása 5G/6G-vel és IoT-vel, kiegészítő, redundáns, biztonságos és reziliens navigációs megoldások biztosítása érdekében a légi közlekedés számára, beleértve az UAS-t is.
- Fejlett jelfeldolgozást – beleértve mesterséges intelligenciával támogatott jelfeldolgozást is – és megfelelő posztkvantum kriptográfiai intézkedéseket alkalmazó PNT-megoldások fejlesztése a pontosság és a reziliencia javítása érdekében.
- IoT-érzékelőket, kommunikációs jeleket és egyéb érzékelési technikákat hasznosító megoldások fejlesztése redundáns és reziliens navigációhoz, különösen az alacsony magasságú légtérben.
- Az e-felderíthetőséghez szükséges mobilkommunikációs teljesítménykövetelmények meghatározása, a hálózati teljesítmény értékelése, valamint a drónok és személyzettel ellátott légi járművek ütközésselkerülését támogató, mobiltelefonra vonatkozó minimális rendelkezésreállási követelmények meghatározása.
- A PNT alkalmazásának és használatának szakpolitikai és szabályozási szempontjainak elemzése, beleértve az adatvédelmet, a spektrumgazdálkodást, a nemzetközi együttműködést, valamint a szabályozási keretek és megosztott technológiák harmonizációját.



Ütemezés



Kötelező dokumentumok

Teljes pályázati űrlap, amely az A. részből (online adminisztratív információk) és a B. részből (a projekt PDF-ként feltöltött műszaki leírása) áll.



FONTOS

A terméklap tájékoztató jellegű összefoglaló. A támogatási kérelem előkészítése előtt a hatályos felhívás, az ÁÚF és a kapcsolódó szakmai mellékletek teljes körű ellenőrzése szükséges.