

TERMÉKLAP

A mobilitás javítása mindenki számára: megfizethető, megbízható és hozzáférhető multimodális közlekedés az inkluzív vidéki és városi összeköttetésért – társadalmi készenléti kísérleti projekt

Horizon Europe

HORIZON-CL5-2027-06-D6-08 | 2026. 09. 10.



INTENZITÁS

max. 100%



ELŐLEG

max. 160%

DÖNTÉSI ÖSSZEFOGLALÓ



Ez a téma megfelelő a sérülékeny népesség számára inkluzív vidéki-városi multimodális közlekedési megoldásokat kidolgozó és kísérleti jelleggel megvalósító, több kedvezményezettből álló Innovációs tevékenység konzorciumok számára. A továbbhaladásról/nem továbbhaladásról szóló döntés különösen az előírt, hatóságokat is magában foglaló konzorcium létrehozásától, a legalább négy területen megvalósuló kísérleti projektek teljesítésétől, minden javasolt probléma legalább két kísérleti projektben való kezelésétől, valamint a kiválasztott projektek CIVITAS-on és egy egyetértési megállapodáson keresztül együttműködésének megtervezésétől függ. A téma indikatív költségvetése 21,00 millió EUR, és projektenként indikatívan körülbelül 7,00 millió EUR hozzájárulást irányoz elő, várhatóan három projekt számára; a benyújtási határidő 2027. október 7., brüsszeli idő szerint 17:00.

FIGYELMEZTETÉSEK



Fő akadályt jelent a hatóságokat is magában foglaló előírt konzorcium, a legalább 4 helyszínen és az EU vagy társult országok legalább 4 különböző területén megvalósítandó kísérleti demonstrációk, valamint minden javasolt probléma legalább két kísérleti projektben való kezelése. A pályázatoknak emellett a CIVITAS keretében és egy egyetértési megállapodás révén meg kell tervezniük a kiválasztott projektek aktív együttműködését. A projektenként körülbelül 7 millió EUR összegű hozzájárulás indikatív, nem szigorú felső határ. A felhívás 2027. június 3-án nyílik meg, és 2027. október 7-én, brüsszeli idő szerint 17:00-kor zárul.



BENYÚJTÁS KEZDETE

2027-06-03



BENYÚJTÁSI HATÁRIDŐ

2027-10-07T17:00:00+02:00



Részletes cél

A téma olyan stratégiákat, innovatív megoldásokat és integrált multimodális kísérleti projekteket céloz, amelyek javítják a közlekedéshez és szolgáltatásokhoz való hozzáférést a sérülékeny vidéki és városi népesség számára, miközben erősítik a társadalmi megértést, bizalmat és igénybevételt.

A hatókör a vidéki és az ellátatlan városi területeken jelentkező közlekedési szegénységet fenntartható multimodális megoldásokkal kezeli, digitalizáció, megosztott mobilitás és igényvezérelt közlekedés alkalmazásával; új digitális platformok fejlesztése nem tartozik a hatókörbe.



Jogosult pályázói kör

Bármely jogi személy részt vehet, a Horizont Európa rendelet, az általános mellékletek és a témaspecifikus feltételek függvényében; a kedvezményezett támogatásra való jogosultsága attól függ, hogy jogosult országban rendelkezik-e letelepedéssel.

TERÜLETI KORLÁTOZÁS



A kísérleti demonstrációknak legalább 4 különböző területet kell lefedniük az EU-ban és a társult országokban, földrajzi egyensúly és a problémák sokfélesége mellett; minden javasolt problémát legalább két kísérleti projektben kell kezelni.



KIZÁRÓ OKOK

Az EUSZ 29. cikke, az EUMSZ 215. cikke vagy az EUMSZ 75. cikke szerinti uniós korlátozó intézkedések hatálya alá tartozó szervezetek semmilyen minőségben nem jogosultak részt venni.



Támogatás és pénzügyek



ÁLTALÁNOS INTENZITÁS

Innovációs tevékenységek esetében legfeljebb 70%; nonprofit jogi személyek esetében legfeljebb 100%.

Átányösszegű támogatások esetén a támogatási arány már az összegek meghatározásához használt módszertanban alkalmazásra került, és nem jelenik meg a támogatási megállapodásban.

ELŐLEG MÉRTÉKE

Általában a jelentéstételi időszakonkénti átlagos uniós finanszírozás 160%-a; kivételesen ennél kevesebb vagy előfinanszírozás nélkül.



VÁRHATÓ HATÁS ÉS EREDMÉNYEK

A stratégiáknak, bevált gyakorlatoknak és innovatív megoldásoknak javítaniuk kell a közlekedés rendelkezésre állását, hozzáférhetőségét és megfizethetőségét a sérülékeny vidéki és városi népesség számára; az integrált multimodális kísérleti projekteknek és megvalósítási terveknek javítaniuk kell az első és utolsó kilométeres összeköttetést; a társadalmi szükségletek mélyebb megértésének pedig támogatnia kell a társadalmi igénybevételt és bizalmat.



Támogatható tevékenységek

- Vizsgálják a fenntartható és inkluzív közlekedési szolgáltatások rendelkezésre állásának és hozzáférhetőségének javítását célzó stratégiákat a korlátozott közlekedési lehetőségekkel rendelkező, ritkán lakott régiókban.
- Elemezzék a mobilitási szolgáltatások iránti keresletet és a sérülékeny személyek közlekedéshasználatát befolyásoló tényezőket, beleértve a nemek közötti egyenlőtlenségeket, valamint a közösségi vagy megosztott mobilitási lehetőségeket.
- Fenntartható és inkluzív integrált multimodális megoldások kidolgozása a zökkenőmentes vidéki–városi átmenetek és az első és utolsó kilométeres összeköttetés érdekében.
- A kidolgozott és tesztelt megoldások megvalósítási terveinek kidolgozása helyi hatóságok és közlekedési hatóságok/üzemeltetők számára.
- Ütemterv kidolgozása a tesztelt megoldások megvalósítására és kiterjesztésére a közlekedési üzemeltetők, hatóságok, vidéki közösségek és civil társadalmi szervezetek ERMN-en keresztül aktív bevonásával.
- A Galileo használata, amennyiben a javasolt megoldások helymeghatározási, navigációs és/vagy időzítési szolgáltatásokat vagy adatokat használnak.
- Releváns SSH-szakértelem, valamint polgári részvétel/párbeszéd alkalmazása a társadalmi készenlét és az inkluzív közlekedési tervezés támogatására.



Kötelező tevékenységek

- Kísérleti demonstrációk megvalósítása legalább 4 kísérleti helyszínen, az EU és a társult országok 4 különböző területének lefedésével, a földrajzi egyensúly és a kezelt problémák sokféleségének biztosításával.
- Minden javasolt problémát legalább két kísérleti projektben kell kezelni.



Elszámolható költség típusok

- Személyi jellegű költségek
- Alvállalkozói költségek
- Beszerzési költségek
- Közvetett költségek



Ütemezés



KEZDÉS

Egyedi kezdési szabály

Általában a támogatási megállapodás aláírását követően; kellően indokolt okokból, a támogatást nyújtó hatóság egyetértésével kivételesen visszamenőleges kezdés engedélyezhető.

A projekt időtartamát a támogatási megállapodás rögzíti, hónapokban megadva.



Kötelező dokumentumok

- A projekt B. rész szerinti műszaki leírása, PDF-ként összeállítva és ismételten feltöltve.
- Az átalányösszegű pályázatra vonatkozó részletes költségvetési táblázat.
- Az eredmények hasznosítására és terjesztésére vonatkozó terv, beleértve a kommunikációs tevékenységeket.
- A pályázati űrlap A. részének teljes körű, közvetlen online kitöltése, amely a pályázó szervezetekre vonatkozó adminisztratív információkat, a pályázat összesített költségvetését és a felhívásspecifikus kérdéseket tartalmazza.

✓☰ Kötelező vállalások

- A CIVITAS kezdeményezés közreműködésével és keretében, egy egyetértési megállapodás aláírásával tervezzék meg az e téma keretében kiválasztott projektek közötti aktív együttműködést a terjesztés, értékelés és koordináció céljából.



FONTOS

A terméklap tájékoztató jellegű összefoglaló. A támogatási kérelem előkészítése előtt a hatályos felhívás, az ÁÚF és a kapcsolódó szakmai mellékletek teljes körű ellenőrzése szükséges.