

TERMÉKLAP

Fokozott akkumulátoros-elektromos üzemeltetés és akkumulátor-tartósság (ZEWT Partnership)

Horizon Europe

HORIZON-CL5-2027-03-D5-18 | 2026. 09. 10.



INTENZITÁS

max. 100%



ELŐLEG

max. 160%

DÖNTÉSI ÖSSZEFOGLALÓ



Ez egy jövőbeli Horizont Európa innovációs tevékenység olyan konzorciumok számára, amelyek tartósabb, nagyobb teljesítményű akkumulátoros-elektromos megoldásokat fejlesztenek és demonstrálnak kompok és más vízi járművek számára. A megfeleléshez szükséges a három független szervezetből álló konzorciumi struktúra, a támogatásra jogosító letelepedettség, a megfelelő pénzügyi és működési kapacitás, valamint adott esetben a téma műholdasadat-feltételének való megfelelés. Az indikatív költségvetés 20 millió EUR két várható projektre, projektenként körülbelül 10 millió EUR uniós hozzájárulással; a teljes pályázat benyújtási határideje 2027. április 14. 17:00, brüsszeli idő szerint.

FIGYELMEZTETÉSEK



A felhívás tervezett megnyitási időpontja 2026. december 15., zárási időpontja pedig 2027. április 14. 17:00, brüsszeli helyi idő szerint. A téma 20 millió EUR összegű költségvetése indikatív, és a projektenként körülbelül 10 millió EUR összegű hozzájárulás nem jelent szigorú projektenkénti felső határt. A jogosultsági korlátozások a Kínában, Oroszországban, Belaruszban és Ukrajna nem kormányzati ellenőrzés alatt álló területein letelepedett szervezetekre vonatkoznak a meghatározott kivételek figyelembevételével, és a konzorciumnak különböző országokban letelepedett három független jogi személyből kell állnia. A műholdasadat-felhasználóknak a Copernicus és/vagy Galileo/EGNOS rendszert kell használniuk; a projektek várhatóan a projekt végére elérik a TRL 8 szintet.



BENYÚJTÁS KEZDETE

2026-12-15



BENYÚJTÁSI HATÁRIDŐ

2027-04-14 17:00



Részletes cél

A téma a teljesen akkumulátoros-elektromos kompokra, rövid távú tengeri, offshore és belvízi hajókra irányul, foglalkozva az autonómiával, a gyorstöltéssel, a csúcshajtási teljesítménnyel, az akkumulátorok töltési ciklusaival, degradációjával és meghibásodásával, az üzemeltetési profilokkal, a megismételhetőséggel és az akkumulátorok biztonságos használatával.

Kompközlekedés, rövid távú tengeri hajózás, offshore és belvízi hajók teljesen akkumulátoros-elektromos üzemeltetése, beleértve a töltési infrastruktúrával való kölcsönhatást, a fedélzeti villamos architektúrát, az akkumulátorkémiát, a felügyeletet és irányítást, az életciklus- és élettartamvégi szempontokat, a hajó-kikötő interfészeket és az üzemeltetési eljárásokat.



Jogosult pályázói kör

Bármely jogi személy, beleértve a nem társult harmadik országokban letelepedett szervezeteket és a nemzetközi szervezeteket is, részt vehet a Horizont Európa rendelet és a témaspecifikus feltételek függvényében.

KIZÁRÓ OKOK



Uniós közigazgatási szankciók; csőd, felszámolás vagy hasonló fizetéseképtelenségi helyzetek; társadalombiztosítási vagy adókötelezettségek megszegése; lényeges valótlan nyilatkozat vagy a szükséges információk rendelkezésre bocsátásának elmulasztása; valamint a támogatás odaítéléséhez kapcsolódó dokumentumok előkészítésében való egyes korábbi részvételek, amelyek sértik az egyenlő bánásmódot.



Támogatás és pénzügyek



ÁLTALÁNOS INTENZITÁS

Innovációs tevékenységek esetén legfeljebb 70%; nonprofit jogi személyek esetén legfeljebb 100%.

Átalányösszegű és egységköltség-alapú támogatások esetén a támogatási arányt már az összegek rögzítésére szolgáló módszertan alkalmazza, ezért az nem szerepel a támogatási megállapodásban.

ELŐLEG MÉRTÉKE

Rendszerint a beszámolási időszakonkénti átlagos uniós támogatás 160%-a; kivételesen ennél alacsonyabb összegű vagy előleg nélküli finanszírozás.



VÁRHATÓ HATÁS ÉS EREDMÉNYEK

A várható eredmények közé tartozik legalább 150 nm autonómia (belvízi hajózás esetén 277,8 km) kizárólag villamos energiatárolással és gyors, zéró kibocsátású energia-utántöltéssel; 5 MW-ot meghaladó csúcshajtási teljesítmény; több töltési ciklus nagy teljesítményű töltés mellett; azonosított üzemeltetési profilok és üzleti esetek; megismételhető megoldások; valamint az akkumulátorok hosszabb élettartama és biztonságosabb használata tengeri degradációs és meghibásodási körülmények között.



Támogatható tevékenységek

- Innovatív megoldások teljes léptékű demonstrációja a hajók hatótávjának és az akkumulátorok ciklusszámának növelésére, beleértve a reprezentatív üzemeltetési körülmények közötti gyors, útvonal közbeni töltést.
- A nagyobb energia-kibocsátást igénylő üzemeltetési profilok és szolgáltatások azonosítása, valamint megoldások és modellek kidolgozása a biztonságos és hatékony energiagazdálkodás és navigáció érdekében.
- Energiahatékonysági intézkedések beépítése, például hatékony AC–DC hálózat, hőkezelés, nagyfeszültségű villamos alkatrészek, energiagazdálkodás és energiamodellezés.
- A hajó egészére kiterjedő, adaptív energiagazdálkodási megoldások megvalósítása, amelyek az akkumulátor-, hajtási és szállodai terheléseket összehangolva maximalizálják a ciklusélettartamot és minimalizálják a kibocsátásokat.
- Intelligens és optimalizált akkumulátorkezelési megoldások kidolgozása az energiahatékonyság és az akkumulátor-élettartam növelése érdekében, az életciklus- és élettartamvégi szempontok kezelésével.
- Konceptiók kidolgozása gyors, zero kibocsátású, útvonal közbeni, gyorsöltésre vagy offshore töltésre és akkumulátor-utántöltésre, az üzemeltetési menetredek fenntartása mellett.
- Moduláris tervezési és hajó-utólagos átalakítási megközelítések kidolgozása a megismételhetőség érdekében, beleértve egy teljes utólagos átalakítási gyakorlatot, megisméltéseket és az OPS-infrastruktúra szükségleteit.
- Helyszíni tesztelésen alapuló biztonságértékelési ajánlások és bevált gyakorlatok kidolgozása új létesítésekhez, beleértve az akkumulátorhelyiségek tűzbiztonsági megoldásait.
- Hasznosítási és disszeminációs tervek készítése üzleti esetekkel és ütemtervekkel a megismételhetőség, a méretezhetőség, a kereskedelmi hasznosítás, a bevezetés és a piaci elterjedés érdekében.
- Az ipar, a képzési szolgáltatók és a felsőoktatási intézmények közötti együttműködés kialakítása a vízi közlekedés akkumulátorkezelésére vonatkozó szakosított képzések kidolgozása érdekében.



Ütemezés



KEZDÉS

Egyedi kezdési szabály

A projekt kezdőnapját és időtartamát a támogatási megállapodás rögzíti. A projekt kezdete rendszerint a támogatási megállapodás aláírását követő időpontra esik; visszamenőleges kezdés kivételes esetben, indokolás mellett és a támogatást nyújtó hatóság jóváhagyásával lehetséges.

A projekt időtartamát a támogatási megállapodás rögzíti, és hónapokban kerül meghatározásra.



Kötelező dokumentumok

- Pályázati űrlap, A. rész: online adminisztratív információk, költségvetési összefoglaló és felhívásspecifikus kérdések.
- Pályázati űrlap, B. rész: a projekt műszaki leírása, kitöltve és PDF-ként ismételtelen feltöltve.



FONTOS

A terméklap tájékoztató jellegű összefoglaló. A támogatási kérelem előkészítése előtt a hatályos felhívás, az ÁÚF és a kapcsolódó szakmai mellékletek teljes körű ellenőrzése szükséges.