

TERMÉKLAP

Innovatív megoldások a vízi közlekedés tengeri és vízi ökoszisztémákra gyakorolt környezeti hatásának mérséklésére (ZEWT Partnerség)

Horizon Europe

HORIZON-CL5-2027-03-D5-17 | 2026. 09. 10.



INTENZITÁS

max. 100%



ELŐLEG

max. 160%

DÖNTÉSI ÖSSZEFOGLALÓ



Ez a támogatási felhívás olyan kutatási konzorciumok számára megfelelő, amelyek a vízi közlekedéshez kapcsolódó szennyezés megelőzésére, csökkentésére, mérséklésére és rezilienciájára irányuló megoldásokat fejlesztenek és demonstrálnak tengeri, belvízi és kikötői környezetekben. Egy életképes pályázatnak mind a hét felsorolt szempontra ki kell térnie, a várt TRL 5 végpont elérésére kell törekednie, meg kell felelnie a Horizont Európa finanszírozási jogosultsági és kapacitási szabályainak, és a teljes RIA-pályázatot a 45 oldalas átalányösszeg-korláton belül kell elkészítenie. A témakör költségvetése 14 millió EUR, a Bizottság projektenkénti körülbelül 7 millió EUR összegre vonatkozó indikatív becslésével, nem pedig szigorú felső korláttal; a felhívás tervezett időtartama 2026. december 15-től 2027. április 14-ig tart.

FIGYELMEZTETÉSEK



A témakör tervezett megnyitása 2026. december 15., zárása pedig 2027. április 14. 17:00 óra, brüsszeli helyi idő szerint. A Bizottság projektenkénti körülbelül 7 millió EUR összegre vonatkozó becslése indikatív, nem pedig szigorú felső határ; a finanszírozás átalányösszeg-szabályok szerinti 100%-os RIA arányú. A kedvezményezetteknek meg kell felelniük a jogosult országokra, valamint a pénzügyi és operatív kapacitásra vonatkozó szabályoknak; a műholdas adatok használata kiváltja a Copernicus/Galileo/EGNOS feltételt; a projektektől elvárt, hogy eredményeikről jelentést tegyenek a ZEWT részére.



BENYÚJTÁS KEZDETE

2026-12-15



BENYÚJTÁSI HATÁRIDŐ

2027-04-14T17:00:00



Részletes cél

Innovatív csökkentési és mérséklési rendszerek és stratégiák fejlesztése és demonstrálása a vízi közlekedés óceáni és belvízi vizekre gyakorolt káros hatásainak mérséklése, valamint ahol lehetséges, megszüntetése érdekében, beleértve a dekarbonizációval kapcsolatos kockázatokat is.

A vízi közlekedés tengeri, édesvízi, folyami és kikötői hatásai, beleértve a megújuló alacsony és zero szén-dioxid-kibocsátású üzemanyagokból eredő szennyezést, a véletlen kiömléseket, egyéb szennyező forrásokat, valamint az innovatív mérséklési válaszokat.



Jogosult pályázói kör

Bármely jogi személy részt vehet, beleértve a nem társult harmadik országok szervezeteit és a nemzetközi szervezeteket is, a Horizont Európa rendelet és az adott témakör egyedi feltételeinek függvényében.

KIZÁRÓ OKOK



Az uniós közigazgatási szankciók hatálya alá tartozó vagy kizárást eredményező helyzetek miatt kizárt pályázók nem vehetnek részt, beleértve a csőd- vagy hasonló eljárásokat, a társadalombiztosítási vagy adókötelezettségek megszegését, valamint a lényeges valótlan nyilatkozatot vagy a szükséges információk rendelkezésre bocsátásának elmulasztását.



Támogatás és pénzügyek



ÁLTALÁNOS INTENZITÁS

100%

A RIA maximális támogatási aránya 100%; átalányösszeg-alapú és egységköltség-alapú támogatások esetében az arányt már alkalmazták az összegek meghatározásához használt módszertanban.

ELŐLEG MÉRTÉKE

Általában a beszámolási időszakonkénti átlagos uniós finanszírozás 160%-a; kivételesen ennél kevesebb vagy előfinanszírozás nélkül.



VÁRHATÓ HATÁS ÉS EREDMÉNYEK

A vízreziliencia, valamint a kedvező környezeti és ökológiai állapot javulása; a környezeti hatások és szennyező források átfogó megértése; innovatív megelőzési, csökkentési és mérséklési rendszerek; továbbá a szennyezés megelőzésének és mérséklésének javulása a vizekben, belvízi vízi utakon és kikötői területeken.



Támogatható tevékenységek

- Értékelnie és előre jeleznie kell a vízi közlekedési műveletek tengeri, folyami és egyéb vízi ökoszisztémákra gyakorolt környezeti hatásait, különösen a megújuló alacsony és zéró szén-dioxid-kibocsátású üzemanyagok, valamint a véletlen kiömlések hatásait.
- Válaszforgatókönyveket, csökkentési technológiákat, innovatív berendezéseket, eljárásokat és működési iránymutatásokat kell fejlesztenie és demonstrálnia a megújuló alacsony és zéró szén-dioxid-kibocsátású üzemanyagok ellenőrizetlen tengeri/belvízi vizekbe és kikötőkbe történő kibocsátásaira vonatkozóan.
- Modelleznie kell a megújuló alacsony és zéró szén-dioxid-kibocsátású üzemanyagokkal üzemelő hajótípusokból és szolgáltatásokból származó víz- és légszennyező forrásokat.
- Innovatív, költséghatékony csökkentési és mérséklési rendszereket és stratégiákat kell fejlesztenie és demonstrálnia, beleértve a vonatkozó TRL 5 demonstrációt is.
- Azonosítania kell a megoldások alkalmazásához, valamint a megújuló alacsony szén-dioxid-kibocsátású üzemanyagok kikötőkben és hajókon történő kezeléséhez szükséges képzési igényeket és készségkövetelményeket, beleértve a vészhelyzeti reagálásra való felkészültséget is.
- Olyan megoldásokat kell fejlesztenie és demonstrálnia, amelyek javítják az európai vizek éghajlatváltozással, szennyezéssel és egyéb ember okozta terhelésekkel szembeni rezilienciáját, és hozzájárulnak a kedvező környezeti és kedvező ökológiai állapothoz.
- Erősíteni kell az érdekelt felek bevonását, beleértve a környezetvédelmi, ipari és tudományos egyesületeket.



Ütemezés



KEZDÉS

Egyedi kezdési szabály

A projekt kezdőnapját a támogatási megállapodás rögzíti; rendszerint a támogatási megállapodás aláírását követő időpont, míg kellően indokolt okokból kivételesen visszamenőleges kezdésről lehet megállapodni.

A projekt időtartamát a támogatási megállapodás rögzíti, és hónapokban adják meg; a rögzített témakör-feltételek nem tartalmaznak témakör-specifikus időtartamot.



Kötelező dokumentumok

- A projekt B. rész szerinti műszaki leírása, PDF formátumban feltöltve az elektronikus benyújtási rendszerbe.
- A. rész szerinti online pályázati űrlap: a pályázó szervezetekre vonatkozó adminisztratív információk, a pályázat összesített költségvetése és felhívásspecifikus kérdések.

✓☰ Kötelező vállalások

- Az e témakörből eredő projektektől elvárt, hogy a ZEWT részére jelentést tegyenek eredményeikről annak KPI-jai nyomon követésének támogatása érdekében.



FONTOS

A terméklap tájékoztató jellegű összefoglaló. A támogatási kérelem előkészítése előtt a hatályos felhívás, az ÁÚF és a kapcsolódó szakmai mellékletek teljes körű ellenőrzése szükséges.