

TERMÉKLAP

Autonóm hajók a rövid távú tengeri hajózásban és a belvízi vízi utakon

Horizon Europe

HORIZON-CL5-2027-03-D5-16 | 2026. 09. 10.



INTENZITÁS

max. 100%

DÖNTÉSI ÖSSZEFOGLALÓ



Ez az Innovációs tevékenység megfelelő három, jogosult országokból származó független jogi személyből álló konzorciumok számára, amelyek távvezérelt és teljesen autonóm hajók rövid távú tengeri és belvízi műveletekben történő demonstrációján dolgoznak. A téma indikatív 15,00 millió EUR költségvetést kínál, és két projektet vár, projektenként körülbelül 7,50 millió EUR indikatív becsléssel, nem pedig szigorú projektkorláttal. A pályázóknak a teljes pályázat elkészítése előtt ellenőrizniük kell a Kína általi ellenőrzésre, a kommunikációs hálózatokra és a műholdas szolgáltatásokra vonatkozó feltételeket.

FIGYELMEZTETÉSEK



A projektenkénti 7,50 millió EUR összeg várható becslés, nem pedig a támogatás szigorú felső vagy alsó határa. A megfelelés fő akadályai a Kína általi ellenőrzésre vonatkozó részvételi korlátozás, az európai kommunikációs hálózatokra vonatkozó korlátozások, valamint a Copernicus/Galileo/EGNOS követelmény műholdalapú helymeghatározási, navigációs vagy időzítési szolgáltatások használata esetén. A hivatalos ütemterv szerint a megnyitás 2026. december 15-én, a határidő pedig 2027. április 14-én, brüsszeli helyi idő szerint 17:00 órakor lesz.



BENYÚJTÁS KEZDETE

2026-12-15



BENYÚJTÁSI HATÁRIDŐ

2027-04-14 17:00:00



Részletes cél

Távvezérelt és teljesen autonóm hajóműveletek demonstrálása, a piaci bizalom erősítése, valamint a biztonságosabb és hatékonyabb vízi szállítás támogatása.

A téma két különböző, fedélzeten tengerész nélkül működő távvezérelt hajó demonstrációjára terjed ki, amelyek közül legalább egy rövid távú tengeri hajózásban közlekedő hajó, valamint legalább egy belvízi hajón végzett két különböző, teljesen autonóm műveletre, a teljes hajózási út során.



Jogosult pályázói kör

Jogosult országban letelepedett jogi személyek.

KIZÁRÓ OKOK



Az uniós közigazgatási szankciók hatálya alá tartozó, illetve olyan kizárási helyzetben lévő pályázók, mint a fizetéseképtelenség, a társadalombiztosítási vagy adókötelezettségek megszegése, súlyos szakmai kötelezettségszegés, csalás, korrupció, pénzmosás, terrorizmussal kapcsolatos bűncselekmények, gyermekmunka vagy emberkereskedelem, nem vehetnek részt.



Támogatás és pénzügyek



ÁLTALÁNOS INTENZITÁS

Innovációs tevékenységek esetében 70%; nonprofit jogi személyek esetében legfeljebb 100%.

Átalányösszegű támogatások esetében a támogatási arány már az összegek meghatározására szolgáló módszertan részeként alkalmazásra kerül, és nem szerepel a támogatási megállapodásban.



VÁRHATÓ HATÁS ÉS EREDMÉNYEK

A hajótípusok és szolgáltatások távvezérelt és automatizált navigációjába vetett piaci bizalom erősítése, amelyek munkaerőhiánnyal szembesülhetnek, egyúttal a biztonságosabb és hatékonyabb műveletek támogatása.



Támogatható tevékenységek

- Két különböző, fedélzeten tengerész nélkül működő távvezérelt hajó demonstrálása, beleértve legalább egy rövid távú tengeri hajózásban közlekedő hajót.
- Legalább egy belvízi hajón végzett két különböző, teljesen autonóm művelet demonstrálása.
- A teljes hajózási út kezelése, beleértve a kikötőbe történő behajózást, a kikötőhelyhez állást, a kikötést, a lehetséges tengeri töltési megoldásokat és a zsilipen való áthaladást minden időjárási körülmény között; prediktív karbantartási és öndiagnosztikai rendszerek beépítése.
- A végrehajtási szűk keresztmetszetek azonosítása, valamint az automatizált hajóműveletek széles körű bevezetéséhez szükséges infrastruktúra- és beruházási igények feltérképezése.
- A kiberkockázatok kezelése a kísérletek során, valamint az adatintegritásra és a kiberbiztonságra vonatkozó szabványosítási igények és biztosítékok kezelése, beleértve az illetékes szabályozó szerveknek szóló ajánlásokat.
- A harmadik országokba irányuló jogellenes adattovábbítás kockázatainak kezelése, valamint a belvízi automatizált hajókra és a MASS-ra vonatkozó folyamatban lévő uniós és IMO-jogi folyamatok integrálása.
- A biztonsági szempontok kezelése az EMSA kockázatalapú értékelési módszertanának alkalmazásával, valamint a kikötő- és hajóüzemeltetők készségeinek fejlesztése.
- Az autonóm hajók nettó szén-dioxid-hatásának értékelése, valamint annak biztosítása, hogy ne okozzanak jelentős kárt a biológiai sokféleségben.
- A gazdasági életképesség modellezése, beleértve a kezdeti beruházást, az üzemeltetési megtakarításokat, a karbantartási költségeket, a lehetséges pénzügyi ösztönzőket és a jövőbeli munkaerőhiány társadalmi vonatkozásait.



Ütemezés



KEZDÉS

Egyedi kezdési szabály

Általában a támogatási megállapodás aláírását követően; visszamenőleges kezdés kivételesen, kellően indokolt okokból, a támogatást nyújtó hatóság hozzájárulásával engedélyezhető.

A projekt időtartamát hónapokban kell megadni; hosszabbítás kizárólag kivételesen, kellően indokolt okokból, a támogatást nyújtó hatóság hozzájárulásával lehetséges.



Kötelező dokumentumok

- Hasznosítási és disszeminációs terv, beleértve a kommunikációs tevékenységeket.
- Az átalányösszegű támogatásra irányuló pályázat becsült költségvetésére vonatkozó részletes költségvetési táblázat.



FONTOS

A terméklap tájékoztató jellegű összefoglaló. A támogatási kérelem előkészítése előtt a hatályos felhívás, az ÁÚF és a kapcsolódó szakmai mellékletek teljes körű ellenőrzése szükséges.