

TERMÉKLAP

Megújulóenergia-megoldások és energiamegtakarítási intézkedések fedélzeti alkalmazása a hajók üzemanyag-fogyasztásának legalább 55%-os csökkentése érdekében (ZEWTP Partnership)

Horizon Europe

HORIZON-CL5-2027-03-D5-14 | 2026. 09. 10.



INTENZITÁS

max. 100%



ELŐLEG

max. 160%

DÖNTÉSI ÖSSZEFOGLALÓ



Ez a közelgő Horizont Európa innovációs tevékenység jól illeszkedik azon konzorciumokhoz, amelyek hajók számára integrált fedélzeti megújulóenergia- és energiamegtakarítási technológiákat képesek demonstrálni, beleértve az utólagos korszerűsítést és a skálázható alkalmazást, miközben foglalkoznak a biztonsággal, a digitális integrációval és a kiberbiztonsággal. A téma indikatív költségvetése 6,50 millió EUR, és egy projektet vár; a várt 6,50 millió EUR hozzájárulás nem szigorú felső határ. A pályázóknak ellenőrizniük kell a támogatható letelepedést, a 70%/100%-os maximális finanszírozási arány szabályát, a műholdas adatokra vonatkozó korlátozásokat, a várt TRL 8 végpontot, valamint a 2026. december 15. és 2027. április 14. közötti tervezett benyújtási időszakot.

FIGYELMEZTETÉSEK



A 6,50 millió EUR összegű uniós hozzájárulás indikatív várható összeg, nem a projekt szigorú felső határa. A téma megnyitását 2026. december 15-re, lezárását 2027. április 14-re tervezik, a munkaprogramban rögzített, a felhívás megnyitására és határidejére vonatkozó rugalmasság függvényében. Várhatóan csak egy projekt részesül finanszírozásban. Az innovációs tevékenység maximális finanszírozási aránya 70%, illetve nonprofit jogi személyek esetében legfeljebb 100%. A műholdas adatok használata Copernicus/Galileo/EGNOS-követelményeket és a kommunikációs hálózatokra vonatkozó korlátozásokat von maga után; a projekt végére TRL 8 szint várható.



BENYÚJTÁS KEZDETE

2026-12-15



BENYÚJTÁSI HATÁRIDŐ

2027-04-14T17:00:00+02:00



Részletes cél

A téma kombinált megoldások teljes léptékű demonstrációjára, szabványosított ellenőrzési keretrendszerre, tengeri próbaeljárásokra, digitális integrációra, hajók utólagos korszerűsítésére, biztonsági és üzemeltetési elemzésre, valamint a projekt eredményeinek továbbvitelére irányul.

A hatókör kiterjed a vízi közlekedésben alkalmazandó megújulóenergia-megoldások és energiamegtakarítási intézkedések feltárására, megvalósítására és értékelésére, beleértve azok kombinálását és integrálását a hajó energiaátalakításában, meghajtásában és fedélzeti energiaigényeinek kielégítésében, a különböző hajótípusok közötti alkalmazkodóképességgel és skálázhatósággal együtt.



Jogosult pályázói kör

A Horizont Európa szerinti finanszírozásra jogosult, valamely támogatható tagállamban, kapcsolódó tengerentúli országban vagy területen, illetve társult országban letelepedett jogi személyek.



Támogatás és pénzügyek



ÁLTALÁNOS INTENZITÁS

Innovációs tevékenységek esetében az elszámolható költségek legfeljebb 70%-a; nonprofit jogi személyek esetében legfeljebb 100%.

ELŐLEG MÉRTÉKE

Rendszerint a jelentéstételi időszakonkénti átlagos uniós finanszírozás 160%-a; kivételesen alacsonyabb összegű vagy előfinanszírozás nélküli megoldás is alkalmazható.



VÁRHATÓ HATÁS ÉS EREDMÉNYEK

A várt eredmények közé tartozik a teljes léptékű, kombinált üzemanyag-fogyasztás- és ÜHG-intenzitás-csökkentés, szabványosított ellenőrzési és tanúsítási interfész, tengeri próbaeljárások, digitális integráció, hajók utólagos korszerűsítése, biztonság és képzés, az eredmények továbbvitele, valamint a szennyezéssel kapcsolatos kompromisszumok mérséklése.



Támogatható tevékenységek

- Megújulóenergia-megoldások és energiamegtakarítási intézkedések feltárása, megvalósítása és értékelése a vízi közlekedésben.
- Kombinált megoldások demonstrálása, valamint az energiamegtakarítás, a csökkentett ÜHG-intenzitás és a légszennyezőanyag-kibocsátás becslése valamennyi technológia és azok kombinációi esetében.
- A tervek optimalizálása különböző hajótípusokon történő alkalmazásra, különös tekintettel az utólagos korszerűsítési esetekre és a megismételhetőségre.
- Digitális megoldások – többek között intelligens irányítás és energiagazdálkodás – adaptálása és integrálása hajóautomatizálási és osztályozó tanúsítási folyamatokkal.
- Az adatintegritással és kiberbiztonsággal összefüggő, monitoringhoz, optimalizáláshoz és döntéshozatalhoz kapcsolódó adatátviteli kockázatok értékelése, valamint mérséklési megközelítések javaslata.
- A környezeti és szélesebb körű előnyök értékelése, beleértve a levegő- és vízszennyező anyagokat, a víz alatti zajt és az életciklus-értékelésen keresztüli költséghatékonyságot.
- Az energiahatékonysági megoldások kombinálásából eredő biztonsági és üzemeltetési kihívások kezelése.
- Együttműködés és közös képzés elősegítése a hajószemélyzetek, a kikötők és a szárazföldi sürgősségi szolgálatok között.



Ütemezés



KEZDÉS

Egyedi kezdési szabály

A projekt kezdőnapját a támogatási megállapodás rögzíti; rendes körülmények között a támogatási megállapodás aláírását követő időpont, míg visszamenőleges kezdés kivételesen, a támogatást nyújtó hatósággal egyeztetett, kellően indokolt okokból engedélyezhető.

A projekt időtartamát a támogatási megállapodás rögzíti, és hónapokban határozza meg; meghosszabbítás kizárólag kivételesen, kellően indokolt okokból, a támogatást nyújtó hatóság egyetértésével lehetséges.



Kötelező dokumentumok

- Az eredmények hasznosítására és terjesztésére vonatkozó terv, beleértve a kommunikációs tevékenységeket is, kivéve, ha a téma egyedi feltételei másként rendelkeznek.
- Pályázati űrlap: Az A. részt online kell kitölteni a pályázó szervezetekre vonatkozó adminisztratív információkkal, a B. részt pedig a projekt műszaki leírásával együtt PDF formátumban kell kitölteni, összeállítani és a Portál benyújtási rendszerén keresztül újból feltölteni.



FONTOS

A terméklap tájékoztató jellegű összefoglaló. A támogatási kérelem előkészítése előtt a hatályos felhívás, az ÁÚF és a kapcsolódó szakmai mellékletek teljes körű ellenőrzése szükséges.