

TERMÉKLAP

Fenntartható légi járművek körforgásos tervezése és additív gyártása a klímasemleges légi közlekedés felé

Horizon Europe

HORIZON-CL5-2027-03-D5-08 | 2026. 09. 10.



INTENZITÁS

max. 100%

DÖNTÉSI ÖSSZEFOGLALÓ



Ez egy jövőbeli Horizont Európa RIA pályázati felhívás olyan konzorciumok számára, amelyek fenntartható légi jármű- és hajtómű-szerkezetalkatrész AD/AM-, valamint körforgásos tervezési, karbantartási/javítási és anyagvisszanyerési megoldásokat fejlesztenek. A téma indikatív EUR 5.00 milliós költségvetést kínál két várt projekthez, projektenként várhatóan mintegy EUR 2.50 milliós uniós hozzájárulással, nem pedig szigorú projektkorláttal. A továbbhaladásról/nem továbbhaladásról szóló felülvizsgálatnak a három jogi személyből álló konzorciumra és a finanszírozási országokra vonatkozó szabályokra, a teljes pályázat 45 oldalas korlátjára, az átalányösszegű költségvetés előkészítésére és a légi közlekedésre jellemző műszaki megfelelésre kell összpontosítania.

FIGYELMEZTETÉSEK



A téma megnyitását 15 December 2026-ra, lezárását pedig 14 April 2027-re, brüsszeli idő szerint 17:00 órára tervezik. Az EUR 5.00 milliós költségvetése, a projektenként várhatóan mintegy EUR 2.50 milliós hozzájárulás és a két várt projekt indikatív jellegű; a projektenkénti összeg nem szigorú felső határ. A megfelelés attól függ, hogy a konzorcium foglalkozik-e a légi közlekedési AD/AM és körforgásos tervezési alkalmazási esetekkel, a műholdas adatokra vonatkozó kivétel pedig adott esetben alkalmazandó.



BENYÚJTÁS KEZDETE

2026-12-15



BENYÚJTÁSI HATÁRIDŐ

2027-04-14T17:00:00+02:00



Részletes cél

Az additív gyártás teljesítményének és a körforgásos légi járműgyártásnak a kezelése nagy teljesítményű polimerek, kompozitok és fémek esetében, beleértve a tervezést, gyártást, jellemzést, vizsgálatot és tanúsítást.

Légi járművek és hajtóművek szerkezeti alkatrészei; fémek, nagy teljesítményű/értékű polimerek és kompozitok AD/AM-ja; körforgásos tervezés, illesztés, karbantartás és javítás, kiváló minőségű anyagvisszanyerés, valamint állapotfelügyelet biztonságkritikus rendszerekhez.



Jogosult pályázói kör

Bármely jogi személy részt vehet, beleértve a nem társult harmadik országok szervezeteit és a nemzetközi szervezeteket is, a Horizont Európa rendeletnek és a témára vonatkozó feltételeknek megfelelően; a finanszírozási jogosultságot külön szabályozzák.

KIZÁRÓ OKOK



Azok a pályázók, akikre uniós közigazgatási szankciók vonatkoznak, vagy akik kizárási helyzetben vannak – például csőd, társadalombiztosítási vagy adófizetési kötelezettségek megsértése, súlyos szakmai kötelelességszegés, csalás, korrupció, bünszervezettel való kapcsolat, pénzmosás, terrorizmussal kapcsolatos bűncselekmények, gyermekmunka vagy emberkereskedelem esetén –, nem vehetnek részt.



Támogatás és pénzügyek



ÁLTALÁNOS INTENZITÁS

100%

Az átalányösszegű és egységköltség-alapú támogatások esetében a támogatási arányt már az összegek meghatározására szolgáló módszertan alkalmazza, ezért az nem szerepel a támogatási megállapodásban.



VÁRHATÓ HATÁS ÉS EREDMÉNYEK

A várt eredmények közé tartozik az additív gyártás teljesítményének javítása nagy teljesítményű polimerek, kompozitok és fémek alkalmazásával a tervezés, gyártás, jellemzés, vizsgálat és tanúsítás teljes körében, továbbá a nagy értékű légi járműalkatrészek fenntartható, körforgásos tervezése/gyártása, amely az EU és a társult országok innovációs folyamatát a bevezetés felé mozdítja elő.



Támogatható tevékenységek

- Additív tervezési és gyártási megközelítések kidolgozása légi járművek és hajtóművek szerkezeti alkatrészeihez.
- A fémalkatrészek additív gyártásával kapcsolatos kihívások kezelése, beleértve a maradó feszültségeket, a nem egyensúlyi fázisátalakulásokat, az illesztést, a hibákat és a reprodukálhatóságot.
- A nagy teljesítményű/értékű polimer alkatrészek additív gyártásával kapcsolatos kihívások kezelése.
- A kompozit alkatrészek additív gyártásával kapcsolatos kihívások kezelése.
- Körforgásos tervezési megközelítések kidolgozása egyedi, nagy értékű légi járműalkatrészekhez.
- Illesztési technológiák kidolgozása a releváns légi jármű- és hajtóműalkatrészekhez.
- Fejlettebb karbantartási és javítási technológiák kidolgozása a légi járművek élettartamának meghosszabbítása érdekében.
- Megközelítések kidolgozása kiváló minőségű újrafeldolgozási anyagok visszanyerésére.
- Valós idejű állapotfelügyeleti és vizsgálati módszerek kidolgozása hajtóművekhez és biztonságkritikus rendszerekhez.
- Optimalizált degradációs állapoton alapuló intelligens, szárnyon végzett és helyszíni javítások lehetővé tétele.



Elszámolható költségtypusok

- Személyi költségek
- Alvállalkozói költségek
- Beszerzési költségek
- Egyéb költségkategóriák
- Közvetett költségek



Ütemezés



KEZDÉS

Egyedi kezdési szabály

A projekt kezdőnapját a támogatási megállapodás rögzíti; az általános szabály szerint az a támogatási megállapodás aláírását követő időpont, visszamenőleges kezdésre pedig csak kivételesen, kellően indokolt és a támogatást nyújtó hatósággal egyeztetett okokból van lehetőség.

A projekt időtartamát a támogatási megállapodás rögzíti hónapokban kifejezve; a hosszabbítás csak kivételes esetben lehetséges, és kellően indokolt okokat, valamint a támogatást nyújtó hatóság egyetértését igényli.



Kötelező dokumentumok

- A benyújtási rendszeren keresztül PDF formátumban feltöltött Part B műszaki leírás.
- Az eredmények hasznosítására és terjesztésére vonatkozó terv, beleértve a kommunikációs tevékenységeket.
- Részletes költségvetési táblázat az átalányösszegű pályázathoz.
- Part A online pályázati űrlap, amely a pályázó szervezetekre vonatkozó adminisztratív információkat, a pályázat összesített költségvetését és a pályázati felhívásra vonatkozó kérdéseket tartalmazza.

✓☰ Kötelező vállalások

- Benyújtáskor a koordinátornak meg kell erősítenie, hogy megbízással rendelkezik valamennyi pályázó nevében történő eljáráshoz, hogy a pályázat helyes és teljes, valamint hogy valamennyi résztvevő megfelel az uniós finanszírozás igénybevételének feltételeinek.



FONTOS

A terméklap tájékoztató jellegű összefoglaló. A támogatási kérelem előkészítése előtt a hatályos felhívás, az ÁÚF és a kapcsolódó szakmai mellékletek teljes körű ellenőrzése szükséges.