

TERMÉKLAP

Nagyobb feszültségű, Megawatt Charging System kompatibilis, moduláris hajtáslánc nehézgépjárművekhez (HDV) (2ZERO partnerség)

Horizon Europe

HORIZON-CL5-2027-03-D5-05 | 2026. 09. 10.



INTENZITÁS

max. 100%

DÖNTÉSI ÖSSZEFOGLALÓ



Az illeszkedés olyan több kedvezményezetttes konzorcium számára a legerősebb, amely 800 V feletti, MCS-kompatibilis moduláris HDV-hajtásláncokat fejleszt és demonstrál a TRL 7 szint felé. A téma indikatív költségvetése 16,00 millió EUR, várhatóan körülbelül két projektet támogatnak, és projektenként az uniós hozzájárulás indikatív összege körülbelül 8,00 millió EUR; a pályázatok ütemezett benyújtási időszaka 2026. december 15. és 2027. április 14. között, brüsszeli idő szerint 17:00 óráig tart. A go/no-go döntés a három kedvezményezettből álló összetételtől, a támogatásra jogosult országokra és az IA jogosultsági korlátozásokra vonatkozó követelményektől, valamint a 45 oldalas teljes pályázati korláton belüli átalányösszegű pályázattól függ.

FIGYELMEZTETÉSEK



A téma a kutatási határnapon még nem nyitott; a projektenkénti 8,00 millió EUR összeg körülbelüli/ indikatív érték, nem pedig szigorú felső korlát; a részvétel konzorciumi, országbeli, Kínára/Oroszországra/Belaruszra/Ukrajnára vonatkozó és kommunikációs hálózati korlátozások alá esik; a téma átalányösszegű finanszírozású, és a teljes pályázat terjedelmi korlátja 45 oldal.



BENYÚJTÁS KEZDETE

2026-12-15



BENYÚJTÁSI HATÁRIDŐ

2027-04-14T17:00:00



Részletes cél

A téma a nehéz tehergépjármű-kategóriájú akkumulátoros elektromos járművek költség- és gyorstöltési kihívásait célozza meg nagyfeszültségű, moduláris hajtáslánc-konfigurációk révén, beleértve a gyorstöltést és a segédkomponensek integrációját.

A hatókör magában foglalja a HDV-k számára kialakított, nagyobb feszültségű, MCS-kompatibilis moduláris hajtásláncokat, figyelemmel a hatékonyságra, a töltési veszteségekre, a biztonságra, az integrációra és az életciklusköltségre.



Jogosult pályázói kör

Bármely jogi személy, beleértve a nem társult harmadik országok szervezeteit és a nemzetközi szervezeteket is, részt vehet a Horizont Európa rendelet és a téma egyedi feltételeinek függvényében.

KIZÁRÓ OKOK



Kizárási ok többek között az uniós közigazgatási szankció, a fizetéseképtelenség vagy hasonló eljárás, a társadalombiztosítási vagy adókötelezettségek megsértése, súlyos szakmai köteleességszegés, csalás/korrupció és kapcsolódó bűncselekmények, valamint korábbi uniós szerződések vagy támogatások keretében fennálló jelentős hiányosságok.



Támogatás és pénzügyek



ÁLTALÁNOS INTENZITÁS

70% innovációs tevékenységek esetében; nonprofit jogi személyek esetében legfeljebb 100%.

Átalányösszegű támogatások esetében a támogatási arányt már alkalmazzák az összegek megállapítására szolgáló módszertanban, és az nem szerepel a támogatási megállapodásban.



VÁRHATÓ HATÁS ÉS EREDMÉNYEK

A projekt eredményei várhatóan bemutatják a moduláris nagyfeszültségű integráció lehetőségét HDV-k esetében, javítják a HDV-k energiahatékonyságát és kihasználtságát, valamint bemutatják a nagyfeszültség előnyeit a gyorsított és a segédkomponensek tekintetében.



Támogatható tevékenységek

- A rendszerkonfigurációk egyszerűsítése az energiahatékonyság biztosítása mellett, a méretgazdaságosság elérése és az alkatrészek élettartamának meghosszabbítása érdekében.
- A feszültség (800 V feletti) optimális szintre emelése a hatékonyság, a megfizethetőség és a teljesítmény tekintetében, különösen a Megawatt Charging Systems (MCS) rendszerrel való kompatibilitás vonatkozásában, a modularitás és a biztonság figyelembevételével.
- A nagyfeszültségű rendszerek előnyeinek demonstrálása a gyorsított és a segédkomponensek esetében, beleértve a hőmenedzsmentet és a moduláris cserélhetőséget.
- A fenntarthatóság fokozása érdekében a második élettartamú alkalmazásokat elősegítő moduláris és eltávolítható akkumulátorrendszerek figyelembevétele.
- Moduláris hajtásláncrendszerek fejlesztése testreszabott felhasználási esetekhez, szélesebb körű rugalmasság és releváns hardver- és szoftverinterfészek céljából.
- Járműmegoldások demonstrálása releváns környezetekben, innovatív elektromos/elektronikus (E/E) architektúrával és hőmenedzsment-stratégiákkal való hatékony integráció mellett.
- Az életciklusköltségek értékelése korábbi, alacsonyabb feszültségű rendszerekhez viszonyítva, a lehetséges fejlesztések azonosítása érdekében.



Elszámolható költségtypusok

- Személyi költségek (adott esetben)
- Alvállalkozói költségek (adott esetben)
- Beszerzési költségek (adott esetben)
- Egyéb költségkategóriák (adott esetben)
- Közvetett költségek (adott esetben)



Ütemezés



KEZDÉS

Egyedi kezdési szabály

Általában a támogatási megállapodás aláírását követően; visszamenőleges kezdés kivételesen lehetséges, a támogatást nyújtó hatósággal egyeztetett, megfelelően indokolt okokból.

A projekt időtartamát a támogatási megállapodás rögzíti, és hónapokban kell megadni; a hosszabbítás kivételes, és indokolt okokat, valamint a támogatást nyújtó hatóság jóváhagyását igényli.



Kötelező dokumentumok

- Kitöltött pályázati űrlap (A és B rész), amelyben a B részt kitöltve PDF-formátumban újra fel kell tölteni a benyújtási rendszeren keresztül.
- Átalányösszegű támogatásra irányuló pályázati javaslatok esetében a becsült költségvetést részletes költségvetési táblázatban kell bemutatni.

✓☰ Kötelező vállalások

- Az e témából eredő projekteknek várhatóan jelentést kell tenniük a „Towards zero emission road transport” (2ZERO) európai partnerség számára annak KPI-jai nyomon követésének támogatása érdekében.



FONTOS

A terméklap tájékoztató jellegű összefoglaló. A támogatási kérelem előkészítése előtt a hatályos felhívás, az ÁÚF és a kapcsolódó szakmai mellékletek teljes körű ellenőrzése szükséges.