

## TERMÉKCLAP

# Zéró emissziós távolsági autóbuszok és buszok demonstrációja távolsági üzemeltetésben (2ZERO partnerség)

Horizon Europe

HORIZON-CL5-2027-03-D5-04 | 2026. 09. 10.



### INTENZITÁS

max. 100%



### ELŐLEG

max. 160%

## DÖNTÉSI ÖSSZEFOGLALÓ



Ez egy Horizont Európa innovációs tevékenység olyan konzorciumok számára, amelyek képesek megbízható zéró emissziós buszokat és távolsági autóbuszokat demonstrálni és kiterjeszteni távolsági személyszállítási üzemeltetésben. A téma indikatív költségvetése 13,50 millió EUR, és egy támogatott projektet vár, legalább 5 jármű célzott demonstrációjával, valamint városon kívüli forgatókönyvekben átlagosan legalább 500 km-es távolsági útvonalakkal. A fő üzemeltetési kockázat a hivatalos határidő időpontjával kapcsolatos feloldatlan eltérés; a projektenként feltüntetett pénzügyi hozzájárulás indikatív, nem pedig szigorú felső vagy alsó korlát.

## FIGYELMEZTETÉSEK



Határidő-ellentmondás: a Bizottság munkaprogramja 2027. április 14-ét adja meg, és kimondja, hogy a határidők brüsszeli helyi idő szerint 17:00 órakor járnak le, míg a francia minisztérium témaoldala 2027. április 14. 02:00 órát jelenít meg; elsőbbséget megállapító információt nem azonosítottak, ezért a határidő mező értéke NINCS\_EGYERTELMU\_ADAT. A várható uniós hozzájárulás körülbelül 13,50 millió EUR, nem pedig szigorú projektminimum vagy -maximum. A TRL 7-8 és a 2ZERO jelentéstétel a munkaprogramban várt feltételként szerepel.



### BENYÚJTÁS KEZDETE

2026-12-15



## Részletes cél

A téma a demonstrációs eredmények rendszeres távolsági üzemeltetésbe való integrációjára, az eredeti demonstrációs partnereken túli megismételhetőségre, a zéró emissziós buszok és távolsági autóbuszok megbízható uniós üzemeltetésére, a jobb komfortra és intermodalitásra, valamint a torlódást és töltést kezelő holisztikus megoldásokra irányul.

A hatókör a hatótávval, a járműtömeggel, az energiaigénnyel és a töltési infrastruktúrával kapcsolatos azon kihívásokra terjed ki, amelyek korlátozzák a zéró emissziós buszok és távolsági autóbuszok városi és elővárosi használatról regionális, nemzeti és transznacionális távolsági személymobilitásra való kiterjesztését.



## Jogosult pályázói kör

Bármely jogalany részt vehet, függetlenül a letelepedés helyétől, beleértve a nem társult harmadik országok szervezeteit vagy a nemzetközi szervezeteket is, a Horizont Európa rendelet és a felhívásra/témára vonatkozó egyedi feltételek figyelembevételével.

### KIZÁRÓ OKOK



Azok a pályázók, amelyek uniós közigazgatási szankciók vagy olyan kizárási helyzetek hatálya alá tartoznak, mint a csőd, a társadalombiztosítási vagy adókötelezettségek megszegése, súlyos szakmai kötelességszegés, csalás, korrupció, pénzmosás, terrorizmussal kapcsolatos bűncselekmények, gyermekmunka vagy emberkereskedelem, nem vehetnek részt; a pályázók félrevezető nyilatkozat vagy a szükséges információk rendelkezésre bocsátásának elmulasztása miatt is elutasíthatók.



## Támogatás és pénzügyek



### ÁLTALÁNOS INTENZITÁS

Innovációs tevékenységek esetében 70%; nonprofit jogalanyok esetében legfeljebb 100%.

### ELŐLEG MÉRTÉKE

Rendes esetben a jelentéstételi időszakonkénti átlagos uniós finanszírozás 160%-a; kivételesen alacsonyabb összegű vagy előfinanszírozás nélküli.



## VÁRHATÓ HATÁS ÉS EREDMÉNYEK

Várt eredmények: a demonstrációs eredmények integrálása a rendszeres távolsági üzemeltetésbe és az eredeti partnereken túli megismételhetőség; a zéró emissziós buszok és távolsági autóbuszok megbízható uniós üzemeltetése; jobb komfort és intermodalitás; valamint a torlódást és töltést kezelő holisztikus megoldások demonstrálása.



## Támogatható tevékenységek

- Fenntartható és megfizethető, zero emissziós távolsági személymobilitási megoldások fejlesztése életképes üzleti esetekkel, új működési modellekkel, valamint intelligens flotta- és távolságautóbusz-/buszmenedzsmenttel.
- Konceptiók, eszközök és modellek tesztelése és alkalmazása európai busz-/távolságautóbusz-szolgáltatók és üzemeltetők közvetlen bevonásával, beleértve a távolsági használatból a városi használatba való átmenetet, az intermodális csomópontokat és a parkolj és utazz rendszereket.
- Legalább 5 távolsági autóbusz és busz demonstrálása több üzemeltetési útvonalon vagy folyosószakaszon, különböző tagállamokban és/vagy társult országokban, a távolsági üzemeltetési mintákra összpontosítva.
- Több üzemeltető és más járműtípusok által is használható megosztott töltési megoldások fejlesztése.
- A felhasználói igényeken alapuló rugalmas belső tér-kialakítás fejlesztése az utazási komfort, a biztonság és a felhasználói élmény fokozása, valamint a közlekedési mód vonzóbbá és inkluzívabbá tétele érdekében.



## Kötelező tevékenységek

- A demonstrációknak ki kell terjedniük a tervezésre, az optimalizált töltési/üzemanyag-feltöltési ütemezésekre, az utasélményre, a vezetési időre vonatkozó szabályozásokra, a határokon átnyúló utazásokra, a töltési megoldásokra és a villamosenergia-hálózatra gyakorolt hatásokra.
- A demonstrációknak magukban kell foglalniuk a megismételhetőséget, ajánlásokat, bevált gyakorlatok megosztását, új üzleti modelleket és a fennmaradó jogi akadályok elemzését.
- A megosztott töltési megoldásoknak kezelniük kell a műszaki és üzemeltetési kérdéseket, a töltőállomások csúcskeresletét, valamint az energiaigény és -ellátás kiegyensúlyozását.
- A projektnek vizsgálnia kell a megosztott töltési megoldásokat és csomópontokat különböző mobilitási és közlekedési üzemeltetők számára, beleértve a szezonális és üzemeltetési igényeket is.



## Elszámolható költségtípusok

- Személyi költségek
- Alvállalkozói költségek
- Beszerzési költségek
- Harmadik feleknek nyújtott pénzügyi támogatás költségei, ha erről a felhívás egyedi feltételei rendelkeznek



## Ütemezés



### KEZDÉS

#### Egyedi kezdési szabály

A projekt kezdő időpontját és időtartamát a támogatási megállapodás rögzíti; rendes esetben a kezdő időpont a támogatási megállapodás aláírását követő időpont, visszamenőleges kezdés pedig kivételesen, a támogatást nyújtó hatósággal egyeztetett, kellően indokolt okokból lehetséges.



## Kötelező dokumentumok

- A projekt Part B műszaki leírása, amelyet a Portál benyújtási rendszeréből kell letölteni, kitölteni, összeállítani, majd PDF formátumban ismételt feltölteni.
- A pályázati űrlap Part A részének teljes körű online kitöltése, beleértve a pályázó szervezetekre vonatkozó adminisztratív információkat, a pályázat összesített költségvetését és a felhíváspecifikus kérdéseket.



### FONTOS

A terméklap tájékoztató jellegű összefoglaló. A támogatási kérelem előkészítése előtt a hatályos felhívás, az ÁÚF és a kapcsolódó szakmai mellékletek teljes körű ellenőrzése szükséges.