

TERMÉKLAP

A multimodális személyszállítás fokozott ellenálló képessége digitális technológiák és generatív, valamint diszkriminatív MI révén

Horizon Europe – the Framework Programme for Research and Innovation (2021/2027)

HORIZON-CL5-2026-10-D6-10 | 2026. 09. 10.



INTENZITÁS

max. 100%



ELŐLEG

max. 160%

DÖNTÉSI ÖSSZEFOGLALÓ



Ez egy egyfordulós Horizont Európa innovációs tevékenység olyan konzorciumok számára, amelyek a rugalmas multimodális személyszállításhoz kapcsolódó digitális és generatív/diszkriminatív MI-megoldásokat fejlesztenek és validálnak. Megfelelő azon szervezetek számára, amelyek képesek városi, elővárosi és távolsági személyszállítási rendszereken átívelően dolgozni, legalább három EU-tagállamban valós multimodális kísérleti projekteket biztosítani, valamint megfelelni a Horizont Európa általános konzorciumi, jogosultsági, biztonsági, etikai és átalányösszegű pályázati szabályainak. A téma indikatív költségvetése 10,00 millió EUR, míg a Bizottság projektenként körülbelül 5,00 millió EUR-s összege nem szigorú támogatási felső határ; a benyújtási határidő 2026. október 8., 17:00 CEST.

FIGYELMEZTETÉSEK



A felhívás nyílt és egyfordulós, benyújtási határideje 2026. október 8., 17:00 CEST. A téma indikatív költségvetése 10,00 millió EUR, és az indikatív, nem kötelező erejű uniós hozzájárulás projektenként körülbelül 5,00 millió EUR. A pályázatokhoz legalább három, különböző EU-tagállamokban található kísérleti helyszín szükséges.



BENYÚJTÁS KEZDETE

2026-06-04



BENYÚJTÁSI HATÁRIDŐ

2026-10-08T17:00:00+02:00



Részletes cél

Olyan digitális és MI-alapú intézkedések kidolgozása és validálása, amelyek előre jelzik a zavarokat, támogatják a valós idejű reagálást és helyreállítást, integrálják a közlekedési adatokat, valamint javítják az ellenálló képességet a városi, elővárosi és távolsági személyszállítási rendszerekben.

Működési zavarokkal, biztonsági és védelmi kockázatokkal, valamint változó utasigényekkel szembesülő városi, elővárosi és távolsági multimodális személyszállítási rendszerek.



Jogosult pályázói kör

Bármely jogi személy, beleértve a nem társult harmadik országok szervezeteit és a nemzetközi szervezeteket is, a Horizont Európa rendeletre és a téma egyedi feltételeire figyelemmel.



TERÜLETI KORLÁTOZÁS

Legalább három kísérleti helyszínnek különböző EU-tagállamokban kell lennie; további helyszínek a Horizont Európa társult országában helyezkedhetnek el.



KIZÁRÓ OKOK

A pályázóknak meg kell felelniük a Horizont Európa kizárási és jogosultsági szabályainak; a felhívás feltételeinek meg nem felelő pályázatokat elutasítják.



Támogatás és pénzügyek



ÁLTALÁNOS INTENZITÁS

Innovációs tevékenységek esetében legfeljebb 70%; non-profit jogi személyek esetében legfeljebb 100%. Átalányösszegű támogatások esetében az arányt a módszertan alkalmazza, és az nem szerepel a támogatási megállapodásban.

ELŐLEG MÉRTÉKE

Rendszerint a jelentéstételi időszakonkénti átlagos uniós finanszírozás 160%-a; kivételesen alacsonyabb összegű vagy előfinanszírozás nélküli.



VÁRHATÓ HATÁS ÉS EREDMÉNYEK

A várt eredmények közé tartozik a zavarokra való gyorsabb reagálás, a prediktív karbantartás, az operatív iránymutatás és a képzés, a kiindulási értékhez képest pedig a tervezett zavarok során legalább 20%-kal alacsonyabb átlagos utaskésés, valamint a nem tervezett kritikus események esetén a reagálási terv előállításától annak terjesztéséig eltelt idő legalább 40%-os csökkenése.



Támogatható tevékenységek

- Intézkedések kidolgozása és végrehajtása a városi, elővárosi és távolsági közlekedési rendszerek ellenálló képességének fokozása érdekében.
- Digitális technológiák – beleértve a nagy adathalmazokat és a digitális ikreket –, valamint generatív és diszkriminatív MI alkalmazása a zavarok előrejelzésére és a gyorsabb helyreállításra.
- Különböző forrásokból származó adatok beszerzése és integrálása a döntéshozatal támogatása, a stratégiák optimalizálása, forgatókönyvtárak létrehozása és a reagálási tervek nyomon követése érdekében.
- Hatóságok és üzemeltetők bevonása felhasználóbarát, holisztikus megoldások tervezésébe.
- Az adatok értelmezésének biztonsági és védelmi értékeléseinek elvégzése, az elfogultság elkerülése mellett.
- A megoldások tesztelése és validálása valós multimodális személyszállítási felhasználási esetekben.



Elszámolható költségtípusok

- Személyi költségek
- Alvállalkozói költségek
- Beszerzési költségek
- Pénzügyi támogatás harmadik felek részére, amennyiben azt a felhívás egyedi feltételei előírják
- Közvetett költségek



Ütemezés



KEZDÉS

Egyedi kezdési szabály

Rendszerint a támogatási megállapodás aláírását követően; a visszamenőleges kezdés kivételes, és kellően indokolt okokat, valamint a támogatást nyújtó hatósággal való megállapodást igényel.

A projekt időtartamát a támogatási megállapodás rögzíti, hónapokban kifejezve; a meghosszabbítás kivételes, és a támogatást nyújtó hatóság beleegyezését igényli.



Kötelező dokumentumok

- B. rész – a projekt műszaki leírása, kitöltve és PDF-ként ismételtelen feltöltve.
- Részletes költségvetési táblázat átalányösszegű támogatási pályázathoz.
- A pályázati űrlap közvetlenül online kitöltendő A. része, amely a pályázó szervezetekre vonatkozó adminisztratív információkat, a pályázat összesített költségvetését és a felhívásra jellemző kérdéseket tartalmazza.



FONTOS

A terméklap tájékoztató jellegű összefoglaló. A támogatási kérelem előkészítése előtt a hatályos felhívás, az ÁÚF és a kapcsolódó szakmai mellékletek teljes körű ellenőrzése szükséges.