

TERMÉKLAP

A versenyképes ellátási láncokat szolgáló multimodális áruszállítás és logisztika versenyképességének és rezilienciájának növelése

Horizon Europe

HORIZON-CL5-2026-10-D6-06 | 2026. 09. 10.

DÖNTÉSI ÖSSZEFOGLALÓ



Ez a nyitott Horizont Európa Innovation Action olyan konzorciumokat céloz, amelyek interoperábilis multimodális áruszállítási és logisztikai megoldásokat fejlesztenek és demonstrálnak, különösen a vasút, a belvízi hajózás, a rövid távú tengeri hajózás és a multimodális adatok területén. A konzorciumnak legalább három, különböző országokban letelepedett független jogi személyt kell magában foglalnia, köztük legalább egy EU-tagállambeli szervezetet és két, eltérő tagállamból vagy társult országból származó szervezetet. A téma indikatív EUR 20 milliós költségvetéssel, indikatívan három projekttel és projektenként hozzávetőlegesen EUR 6.5 milliós becsült hozzájárulással rendelkezik, de eltérő igényelt összegek megengedettek. A határidő 2026. október 8., brüsszeli idő szerint 17:00. A megfelelőség fő akadályai a Kína általi ellenőrzés miatti kizárás, a digitális platform fejlesztésének hatókörön kívüli tilalma, a két nagyléptékű kísérleti projekttel kapcsolatos elvárás, valamint a Galileo feltétele PNT használata esetén.

FIGYELMEZTETÉSEK



A téma lezárásának tervezett időpontja 2026. október 8., brüsszeli idő szerint 17:00. A témára rendelkezésre álló EUR 20 milliós költségvetés és a projektenként hozzávetőlegesen EUR 6.5 milliós hozzájárulás indikatív, és a pályázatok eltérő összegeket is igényelhetnek; a projektek száma indikatív. A közvetlenül vagy közvetve Kína ellenőrzése alatt álló szervezetek nem jogosultak. Digitális platform vagy hasonló fejlesztése a hatókörön kívül esik. PNT-szolgáltatások vagy -adatok használata esetén a Galileo kötelező. Az intézkedés a projekt végére TRL 7–8 szintet vár el, két nagyléptékű kísérleti projektben történő demonstrációt ír elő, valamint megköveteli a kiválasztott projektek közötti aktív együttműködést.



BENYÚJTÁS KEZDETE

2026-06-04



BENYÚJTÁSI HATÁRIDŐ

2026-10-08T17:00:00+02:00



Részletes cél

A téma olyan interoperábilis, adatvezérelt multimodális áruszállítási megoldásokra irányul, amelyek javítják az átláthatóságot, a tervezést, a szinkromodalitást, a zavarok kezelését és az ellátási lánc folytonosságát, és amelyeket nagyléptékű kísérleti projektekből validálnak.

Multimodális áruszállítás és logisztika, beleértve a vasúti közlekedést, a belvízi hajózást, a rövid távú tengeri hajózást és a multimodális adatokat, a meglévő platformokba integrált megoldásokkal.



Jogosult pályázói kör

Bármely jogi személy részt vehet, beleértve a nem társult harmadik országok szervezeteit vagy a nemzetközi szervezeteket is, a Horizont Európa rendelet és a téma egyedi feltételei szerint.



Támogatás és pénzügyek



VÁRHATÓ HATÁS ÉS EREDMÉNYEK

A várt eredmények: versenyképesebb, fenntarthatóbb, reziliensebb és biztonságosabb, nagyobb kapacitású európai multimodális áru fuvarozási hálózatok; jobb valós idejű átláthatóság, nyomon követés és prediktív analitika a tervezés és a fuvaroztatók általi alkalmazás támogatására; valamint a vasúti, belvízi hajózási és rövid távú tengeri hajózási adatok szorosabb integrációja, továbbfejlesztett szinkromodális megoldásokkal.



Támogatható tevékenységek

- Interoperábilis, a meglévő platformokba és megoldásokba integrált eszközöket és megoldásokat kell fejleszteni, adott esetben releváns adatirányítási modellek és új technológiák alkalmazásával.
- Fel kell térképezni és azonosítani kell a más ellátáslánc-folyamatokban a multimodális integráció fokozására rendelkezésre álló vagy fejlesztendő adatkészleteket.
- Értékelni kell, hogy az új technológiák – köztük a generatív MI és az IoT – hogyan hasznosíthatók és alkalmazhatók, többek között intelligens konténerek esetében.
- Vizsgálni kell a logisztikai csomópontokra és multimodális közlekedési hálózatokra vonatkozó szinkromodalitási stratégiákat.
- Interoperábilis megoldásokat és eszközöket kell fejleszteni a szállítmányozók és multimodális üzemeltetők számára a fuvaroztatók információszolgáltatási és -megosztási igényeinek kezelésére, beleértve a logisztikai csomópontokat és az első/utolsó mérföldes kapcsolódásokat is.
- Meg kell határozni az Európán belüli, 500 és 1,000 km közötti multimodális árumozgások felhasználási eseteit, valamint olyan együttműködésen alapuló üzleti modelleket, amelyek az áru fuvarozási keresletet multimodális megoldások felé terelik.
- A javasolt megoldásokat és koncepciókat 2, a fő európai áru fuvarozási folyosók mentén megvalósuló nagyléptékű kísérleti projektben kell validálni, teljesítményüket mérni és demonstrálni, biztosítva a földrajzi egyensúlyt és az ágazati lefedettséget.
- Értékelni és számszerűsíteni kell a javasolt megoldások fuvaroztatók, multimodális üzemeltetők és terminálok számára teremtett értékét, beleértve a fenntarthatóságot és az energiafogyasztás csökkentését.
- Elemezni kell, és ajánlásokat kell tenni a multimodális ellátási láncokban fellépő zavarokat kezelő készenléti tervekhez.
- Ajánlásokat kell adni a meglévő szabályozási keret lehetséges felülvizsgálatára, és kezdeményezéseket kell javasolni a multimodális közlekedés alkalmazását akadályozó tényezők megszüntetésére.



Ütemezés



Kötelező dokumentumok

Az átalányösszegű pályázathoz kötelező a becsült költségvetést ismertető részletes költségvetési táblázat.

✓☰ Kötelező vállalások

- A pályázatokban tervezni kell az e téma keretében kiválasztott projektek közötti aktív együttműködést a disszemináció, az értékelés és a koordináció céljából, megfelelő tevékenységekkel és erőforrásokkal a munkatervben.
- Ha a javasolt megoldások helymeghatározási, navigációs és/vagy időzítési szolgáltatásokat vagy adatokat használnak, a kedvezményezetteknek a Galileót kell használniuk; más GNSS-ek ezen felül használhatók.



FONTOS

A terméklap tájékoztató jellegű összefoglaló. A támogatási kérelem előkészítése előtt a hatályos felhívás, az ÁÚF és a kapcsolódó szakmai mellékletek teljes körű ellenőrzése szükséges.