

TERMÉKLAP

Generatív MI az intelligensebb CCAM-ért: az érzékelés, döntéshozatal és validálás fejlesztése (CCAM Partnerség)

Horizon Europe

HORIZON-CL5-2026-10-D6-03 | 2026. 09. 10.



INTENZITÁS

max. 100%



DÖNTÉSI ÖSSZEFOGLALÓ

Ez erős illeszkedést jelent azon konzorciumok számára, amelyek megbízható, energiahatékony generatív MI-t fejlesztenek és validálnak a 3./4. szintű CCAM érzékeléséhez, döntéshozatalához és forgatókönyv-alapú validálásához. A pályázóknak legalább három, különböző országokból származó független jogi személlyel kell tervezniük, igazolniuk kell pénzügyi és működési kapacitásukat, valamint kezelniük kell a téma kommunikációs hálózatbiztonsági korlátozásait. A lehetőség 2026. október 8-án 17:00 CEST-ig nyitva áll; a EUR 13 milliós témakeret és a körülbelül EUR 6.5 milliós projektenkénti hozzájárulás indikatív.



FIGYELMEZTETÉSEK

A felhívás nyílt és egyfordulós, benyújtási határideje 2026. október 8., 17:00 CEST. A projektenkénti, körülbelül EUR 6.50 millió összegű hozzájárulás indikatív, nem szigorú felső határ; a téma költségvetése indikatív módon EUR 13.00 millió. A részvétel a Horizont Európa jogosultsági, kizárási és kommunikációs hálózatbiztonsági korlátozásai alá tartozik, beleértve a magas kockázatú beszállítók tulajdonosi/ellenőrzési korlátozásait is. A portál témaadatai szerint a pályázati oldalkorlátokat és az elrendezést a Benyújtási Rendszerben elérhető pályázati űrlap B. része ismerteti; az áttekintett portáladatokban nem szerepelt számszerű, témaspecifikus oldalkorlát.



BENYÚJTÁS KEZDETE

2026-06-04



BENYÚJTÁSI HATÁRIDŐ

2026-10-08 17:00:00



Részletes cél

A generatív MI által támogatott CCAM-képességek fejlesztése és validálása az érzékelés, döntéshozatal, veszélyeztetett közúthasználók biztonsága, kritikus helyzetekkel szembeni robusztusság, forgatókönyv-generálás és rendszerszintű mobilitási alkalmazások terén.

A téma a 3. és 4. szintű járműszolgáltatásokat célozza, az alacsony késleltetésű, valós idejű érzékelésre és döntéshozatalra, a hatékony és biztonságos fedélzeti feldolgozásra, a teszteléshez és validáláshoz generatív MI által létrehozott forgatókönyvekre, a meglévő fejlesztési megközelítésekbe való integrációra, valamint az Európai Szoftveralapú Jármű kezdeményezéssel való együttműködésre összpontosítva.



Jogosult pályázói kör

Jogi személyek vehetnek részt, ideértve a nem társult harmadik országok szervezeteit és a nemzetközi szervezeteket is, a Horizont Európa rendelet, a témafeltételek és a finanszírozási jogosultsági szabályok függvényében.

KIZÁRÓ OKOK



Nem vehetnek részt azok a pályázók, amelyek uniós közigazgatási szankciók vagy olyan kizárási helyzetek hatálya alá tartoznak, mint a csőd, adó- vagy társadalombiztosítási kötelezettségek megsértése, súlyos szakmai kötelezettségszegés, csalás vagy korrupció, korábbi uniós szerződések vagy támogatások keretében elkövetett súlyos mulasztások, szabálytalanságok vagy jogi kötelezettségek megkerülése.



Támogatás és pénzügyek



ÁLTALÁNOS INTENZITÁS

A kutatási és innovációs tevékenységek esetében a Horizont Európa általános támogatási arányai szerint legfeljebb 100%.

Átalányösszegű és egységköltség-alapú támogatások esetében a támogatási arányt az összegek meghatározására szolgáló módszertan már alkalmazza, ezért az nem jelenik meg a támogatási megállapodásban.



VÁRHATÓ HATÁS ÉS EREDMÉNYEK

A várható hatások közé tartoznak a biztonságosabb és robusztusabb CCAM-rendszerek, a veszélyeztetett közúthasználók fokozottabb védelme, a jobb valós idejű helyzetfelismerés és döntéshozatal, a generatív MI CCAM-ra vonatkozó korlátainak és előnyeinek alaposabb megértése, valamint a fejlesztéshez, képzéshez és validáláshoz harmonizált eszközök és megközelítések.



Támogatható tevékenységek

- Eszközök és megközelítések fejlesztése a robusztus környezeti érzékeléshez és döntéshozatalhoz a peremhálózaton, fedélzeten, infrastruktúrán vagy háttérirodában, kezdeti felhasználási esetként útvonaltervezést alkalmazva.
- Generatív MI-alapú forgatókönyv-generálás fejlesztése a CCAM-képességekkel rendelkező járművek és más közúthasználók közötti interakciókhoz, a meglévő adatkészletek és forgatókönyvek tesztelési és validálási célú bővítésével.
- A generatív MI integrálása a meglévő fejlesztési, képzési és validálási megközelítésekbe, beleértve a korlátok és előnyök elemzését, valamint a nemi torzítást és méltányosságot figyelembe vevő iránymutatások kidolgozását.
- Adatmegosztási megközelítések alkalmazása CCAM-megoldásokhoz, hogy a balesetközeli forgatókönyvekben nagyobb időablak jöjjön létre a cselekvésekhez.
- Együttműködés az Európai Szoftveralapú Jármű kezdeményezéssel a meglévő interfészek és építőelemek átvételével, valamint újak javaslatával az SDV-keretrendszerbe való lehetséges beépítés céljából.



Elszámolható költségtípusok

- Személyi költségek
- Alvállalkozói költségek
- Beszerzési költségek
- Egyéb költségkategóriák
- Közvetett költségek



Ütemezés



KEZDÉS

Egyedi kezdési szabály

A projekt kezdő időpontját a támogatási megállapodás rögzíti; rendszerint a támogatási megállapodás aláírását követő időpont lesz, visszamenőleges kezdésre csak kivételesen, kellően indokolt, a támogatást nyújtó hatósággal egyeztetett okokból van lehetőség.

A projekt időtartamát hónapokban kell megadni; meghosszabbításra csak kivételesen, kellően indokolt okokból és a támogatást nyújtó hatóság egyetértésével van lehetőség. A témára vonatkozóan nem került meghatározásra konkrét minimális vagy maximális időtartam.



Kötelező dokumentumok

- A pályázati űrlap B. része, amely tartalmazza a projekt műszaki leírását, kitöltve és PDF-formátumban újból feltöltve a benyújtási rendszerbe.
- A pályázati űrlap közvetlenül online kitöltendő A. része, amely a pályázó szervezetekre vonatkozó adminisztratív információkat, a pályázat összesített költségvetését és a felhívásspecifikus kérdéseket tartalmazza.



FONTOS

A terméklap tájékoztató jellegű összefoglaló. A támogatási kérelem előkészítése előtt a hatályos felhívás, az ÁÚF és a kapcsolódó szakmai mellékletek teljes körű ellenőrzése szükséges.