

TERMÉKLAP

Digitális megoldások az űrszállítási rendszerek autonómiájához, tervezési és szimulációs eszközök – digitális előmozdítók és építőelemek (Űrpartnerség)

Horizon Europe

HORIZON-CL4-2027-SPACE-03-12 | 2026. 09. 10.



INTENZITÁS

max. 100%



ELŐLEG

max. 160%

DÖNTÉSI ÖSSZEFOGLALÓ



Ez a jövőbeli Horizont Európa innovációs tevékenység olyan konzorciumok számára alkalmas, amelyek az új űrszállítási megoldásokhoz digitális autonómiai, modellezési, navigációs, újrafelhasználhatósági és leszállási technológiákat fejlesztenek és érlelnek, a projekt végére várható TRL 7–8 szinttel, valamint a versenyképességre és fenntarthatóságra helyezett erős hangsúllyal. A fő továbbhaladási/nem továbbhaladási ellenőrzési pontok a korlátozott jogosult országbeli, valamint tulajdonosi/ellenőrzési feltételek, adott esetben a Copernicus/Galileo/EGNOS szabály, a konzorcium kapacitása és az átalányösszegű pályázati csomag. Az EK projektenként 2,00–3,00 millió EUR-t becsül, de ez inkább indikatív, mintsem szigorú minimum vagy maximum; a téma szintjén rendelkezésre álló költségvetés továbbra sem tisztázott, mert a francia minisztérium jegyzéke jelenleg 0-t mutat, míg az EK munkaprogramja 5,00 millió EUR-t állapít meg.

FIGYELMEZTETÉSEK



Döntéskritikus feltételek: az EK munkaprogramja a téma indikatív költségvetéseként 5,00 millió EUR-t ad meg, míg a francia minisztérium aktuális jegyzéke a költségvetési oszlopban 0-t tüntet fel; e feloldatlan, aktuális források közötti ellentmondás miatt a teljes költségvetés nem határozható meg. Az EK projektenként 2,00–3,00 millió EUR uniós hozzájárulást becsül, ugyanakkor kifejezetten jelzi, hogy ez nem szigorú korlát. A részvétel meghatározott országokra korlátozódik, és nem jogosult országbeli ellenőrzés esetén elfogadott garanciák hiányában kizárható. A Copernicus és/vagy Galileo/EGNOS használata kötelező, ha releváns műholdas adatokat vagy szolgáltatásokat használnak. A téma megnyitását 2027. március 9-re, lezárását pedig 2027. szeptember 2-án brüsszeli idő szerint 17:00 órára tervezik, a teljes pályázat terjedelmi korlátja 45 oldal.



BENYÚJTÁS KEZDETE

2027-03-09



BENYÚJTÁSI HATÁRIDŐ

2027-09-02T17:00:00+02:00



Részletes cél

A téma az új űrszállítási megoldásokhoz kapcsolódó, áttörő vagy paradigmaváltó digitális technológiák továbbfejlesztését támogatja, hozzájárulva a jobb űrszállítási rendszerekhez, a hordozórakéták fenntarthatóságához, az alacsonyabb költségekhez és működési korlátokhoz, valamint a fokozott megfigyeléshez és autonómiához.

A kutatási és innovációs tevékenységeknek az áttörő vagy paradigmaváltó digitális technológiák továbbfejlesztésével, valamint az új űrszállítási megoldások versenyképességére és fenntarthatóságára gyakorolt hatásuk értékelésével kell foglalkozniuk.



Jogosult pályázói kör

Az e témához meghatározott jogosult országokban letelepedett jogi személyek.

KIZÁRÓ OKOK



Az uniós közigazgatási szankciók vagy kizárási helyzetek hatálya alá tartozó pályázók – ideértve a csődöt, végelszámolást, bírósági felügyeletet, hitelezőkkel kötött megállapodásokat, felfüggesztett üzleti tevékenységet, illetve társadalombiztosítási vagy adókötelezettségek megszegését – nem vehetnek részt.



Támogatás és pénzügyek



ÁLTALÁNOS INTENZITÁS

Legfeljebb 70%; nonprofit jogi személyek esetében legfeljebb 100%.

Átányösszegű támogatások esetében a támogatási arányt már az összegek megállapítására szolgáló módszertan alkalmazza, és az nem szerepel a támogatási megállapodásban.

ELŐLEG MÉRTÉKE

Általában a beszámolási időszakonkénti átlagos uniós támogatás 160%-a; kivételesen alacsonyabb összegű vagy előfinanszírozás nélküli.



VÁRHATÓ HATÁS ÉS EREDMÉNYEK

Javuló űrszállítási rendszerek és hordozórakéta-fenntarthatóság, csökkenő költségek és működési korlátok, fokozott rendszermegfigyelés és autonómia, valamint az új űrszállítási megoldásokhoz kapcsolódó innovatív technológiák, beleértve a szoftvereket és digitális eszközöket.



Támogatható tevékenységek

- Az autonómia, adatfúzió, navigáció és küldetéstervezés kezelése, beleértve a folyamatautomatizálás fejlett algoritmusait és az autonóm repülésmegszakító rendszereket.
- A teljes folyamatra kiterjedő ökotervezési iránymutatások, szoftvertervezési eszközök, modellalapú rendszermérnökséget alkalmazó digitális indítórendszer-modellek, valamint az űrtevékenység légkörre gyakorolt hatásának modellezése vagy szimulációja.
- Az újrafelhasználhatóságot szolgáló leszállási megoldások kezelése, különösen a navigációs adatok fúziója autonóm leszálláshoz.



Elszámolható költségtípusok

- Személyi jellegű költségek
- Alvállalkozói költségek
- Beszerzési költségek



Ütemezés



KEZDÉS

Egyedi kezdési szabály

A projekt kezdőnapját és időtartamát a támogatási megállapodás rögzíti; a kezdőnap általában a támogatási megállapodás aláírását követő időpont lesz.

A projekt időtartamát hónapokban kell megadni; hosszabbításra csak kivételes esetben, megfelelően indokolt okokból és a támogatást nyújtó hatóság egyetértésével van lehetőség.



Kötelező dokumentumok

- Az átalányösszegű pályázathoz tartozó részletes költségvetési táblázat.
- A projekt Part B műszaki leírása, kitöltve és PDF formátumban újból feltöltve.
- Az eredmények hasznosítására és terjesztésére vonatkozó terv, beleértve a kommunikációs tevékenységeket.

✓☰ Kötelező vállalások

- A kedvezményezetteknek hozzáférést kell biztosítaniuk a tudományos publikációk következtetéseinek validálásához szükséges adatokhoz vagy egyéb eredményekhez, a védett jogos érdekekre vagy korlátozásokra figyelemmel.
- Ha azt a támogatást nyújtó hatóság közegészségügyi vészhelyzetben kéri, a kedvezményezetteknek a kutatási eredményeket haladéktalanul adattárba kell helyezniük, és a megjelölt kivételre figyelemmel CC BY, CC0 vagy azzal egyenértékű licenc alapján nyílt hozzáférést kell biztosítaniuk.



FONTOS

A terméklap tájékoztató jellegű összefoglaló. A támogatási kérelem előkészítése előtt a hatályos felhívás, az ÁÚF és a kapcsolódó szakmai mellékletek teljes körű ellenőrzése szükséges.