

TERMÉKLAP

Európai tengeri térség és belvízi kikötők (AFIF) – munkálatok

Connecting Europe Facility (CEF) (2021/2027)

CEF-T-2026-SUSTMOBGEN-EMS-WORKS | 2026. 09. 09.



TÁMOGATÁS

EUR 10,000,000



INTENZITÁS

max. 30%



ELŐLEG

max. 50%

DÖNTÉSI ÖSSZEFOGLALÓ



Ez egy nyílt CEF közlekedési támogatás olyan köz- vagy magánjogi jogalanyok, tagállamok és nemzetközi szervezetek számára, amelyek a TEN-T tengeri vagy belvízi kikötői infrastruktúráját korszerűsítő munkálatokat javasolnak, vagy jogosult hajókat szerelnek fel/utólagosan alakítanak át tisztább energiarendszerekkel. Az erős megfeleléshez egyértelműen jogosult munkálati hatókör, jogosult országban való letelepedés, adott esetben a hajóra vonatkozó egyedi feltételek, legalább 10%-os jóváhagyott pénzügyi intézményi támogatás, valamint a 120 oldalas benyújtási és környezeti/dokumentációs követelmények teljesítésére való képesség szükséges. A támogatás a munkálatok esetében 30%-ban, illetve a legkülső régiókban 70%-ban korlátozott, támogatási megállapodásonként legfeljebb EUR 10 millióval, valamint a hajók energiarendszereivel kapcsolatos munkálatok esetében hajónként EUR 5 millióval.

FIGYELMEZTETÉSEK



A felhívás nyílt és egyfordulós, benyújtási határideje 2026. október 6. A hajókra vonatkozó pályázatok esetében uniós lobogóra, TEN-T kikötőre, hajóméretre/szolgáltatásra és hajónként EUR 5 milliós feltételek vonatkoznak. Legalább 10%-os, köz- vagy magán pénzügyi intézménytől származó támogatás szükséges, és a le nem kötött hitelkeretek nem minősülnek megfelelőnek. A felhívás dokumentuma CET-t használ, míg a CINEA jelenlegi áttekintése ugyanazt a 17:00 órás brüsszeli határidőt CEST-ként jelöli; ellenőrizze a Portálon megjelenített adatot. A legalább EUR 1 millió összegű igényelt uniós hozzájárulás erősen ajánlott, nem kötelező minimum.



BENYÚJTÁS KEZDETE

2026-06-18



BENYÚJTÁSI HATÁRIDŐ

2026-10-06T17:00:00



Részletes cél

A felhívás olyan munkálatokat támogat, amelyek korszerűsítik a TEN-T tengeri és belvízi kikötői infrastruktúráját, valamint tisztább energiarendszerekkel és meghajtási technológiákkal szerelik fel a jogosult hajókat.

A TEN-T tengeri és belvízi kikötőkben történő parti villamosenergia-ellátási és töltési infrastruktúrához, valamint a jogosult rövid távú tengeri és belvízi hajózási hajók felszereléséhez vagy utólagos átalakításához kapcsolódó munkálatok.



Jogosult pályázói kör

Egy vagy több tagállam; nemzetközi szervezetek; valamint a jogosult országokban letelepedett köz- vagy magánszervezetek.



TERÜLETI KORLÁTOZÁS

A projekteknek a jogosult országokban megvalósuló tevékenységekre kell vonatkozniuk.



KIZÁRÓ OKOK

Kizárási ok többek között a csőd vagy hasonló eljárás; a társadalombiztosítási vagy adókötelezettségek megszegése; súlyos szakmai kötelességszegés; csalás, korrupció, bünszervezethez fűződő kapcsolat, pénzmosás, terrorizmussal kapcsolatos bűncselekmények, gyermekmunka vagy emberkereskedelem; korábbi uniós szerződések szerinti súlyos mulasztások; szabálytalanságok; uniós vizsgálatok vagy ellenőrzések akadályozása; valamint a valóságnak nem megfelelő nyilatkozat vagy a kötelezően előírt információk rendelkezésre bocsátásának elmulasztása.



Támogatás és pénzügyek



MAXIMUM

EUR 10,000,000



ÁLTALÁNOS INTENZITÁS

Legfeljebb 30% a munkálatok költségeire.

A támogatási arányokat a támogatási megállapodás rögzíti.



TÁMOGATÁSI INTENZITÁST NÖVELŐ TÉNYEZŐK

A legkülső régiókban megvalósuló munkálatok költségeinek legfeljebb 70%-a.

ELŐLEG MÉRTÉKE

Rendszerint 25%–50%.



VÁRHATÓ HATÁS ÉS EREDMÉNYEK

A közlekedés környezeti hatásának csökkentése hatékony rövid távú tengeri hajózási összeköttetések és a belvízi hajózás környezetkímélőbbé tétele révén.



Támogatható tevékenységek

- Parti villamosenergia-ellátási és töltési infrastruktúra kiépítése TEN-T tengeri és belvízi kikötőkben.
- Belvízi és rövid távú tengeri hajózási hajók – beleértve a kompokat is – energiarendszereinek felszerelése vagy utólagos átalakítása a felsorolt alternatív energia- és szélrásegítéssel meghajtási technológiákkal.
- Tengeri teherszállító-/személyhajók és belvízi hajózási hajók számára szolgáló kikötőoldali parti villamosenergia-ellátási rendszerek telepítése.
- Tengeri teherszállító-/személyhajók és belvízi hajózási hajók számára szolgáló kikötőoldali parti oldali akkumulátortöltő (SBC) rendszerek telepítése.
- A tengeri és belvízi kikötőkön belüli villamos hálózatok korszerűsítése, amennyiben az OPS- vagy SBC-rendszerekhez szükséges.
- Helyszíni megújulóenergia-termelés szinergikus elemként való beépítése TEN-T tengeri és belvízi kikötőkben.
- A kikötő és a kikötőn kívüli hálózat közötti hálózati csatlakozás szinergikus elemként való beépítése.
- Parti oldali energiatároló bankok, azaz akkumulátoros energiatároló rendszerek szinergikus elemként való beépítése.
- Új építésű hajók felszerelése elektromos, hibrid, H₂-, ammónia- vagy metanoltechnológiákkal.
- Meglévő hajók utólagos átalakítása elektromos, hibrid, H₂-, ammónia-, metanol- vagy biometántechnológiákkal.



Elszámolható költség típusok

- Eszközköltségek (teljes költség).
- Alvállalkozói költségek.
- Szinergikus elemek.
- Munkálatok a legkülső régiókban.



KÖLTSÉGKORLÁTOK

A szinergikus elemek nem haladhatják meg a projekt teljes elszámolható költségének 20%-át.



Ütemezés



KEZDÉS

Egyedi kezdési szabály

A kezdőnapot a támogatási megállapodás rögzíti, és az rendszerint a támogatási megállapodás aláírását követi; kellően indokolt okokból kivételesen engedélyezhető visszamenőleges kezdés, de az soha nem lehet korábbi, mint a pályázat benyújtásának időpontja.

A munkálatokra irányuló projektek maximális időtartama 2030. december 31. legyen.



Kötelező dokumentumok

- Pályázati űrlap, A. rész.
- Pályázati űrlap, B. rész.
- Munkacsomagonkénti részletes költségvetési táblázat.
- Az előző év tevékenységi jelentései, kivéve, ha a pályázó mentesül a működési kapacitás ellenőrzése alól.
- Korábbi projektek jegyzéke: az elmúlt 4 év kulcsprojektjei, a megjelölt mentességekre is figyelemmel.
- Ütemterv/Gantt-diagram.
- Támogató levelek (tagállami jóváhagyás).
- Környezeti megfelelőségi dokumentáció.

✓☰ Kötelező vállalások

- A CEF keretében támogatott létesítményeknek és infrastruktúrának minden üzemeltető általi használat számára megkülönböztetésmentes alapon hozzáférhetőnek kell lennie.
- A támogatott hajóknak uniós lobogó alatt kell közlekedniük, és a projekt végét követően legalább 5 éven keresztül legalább egy TEN-T tengeri vagy belvízi kikötőt kell kiszolgálniuk.
- A kedvezményezettek felelősek az elvégzett valamennyi munkára és a bevallott költségekre vonatkozó nyilvántartások vezetéséért.
- Hajófelszerelés vagy utólagos átalakítás esetén a szerződést a felhívás közzétételének napját követően, de legkésőbb 2027. december 31-ig kell aláírni.



FONTOS

A terméklap tájékoztató jellegű összefoglaló. A támogatási kérelem előkészítése előtt a hatályos felhívás, az ÁÚF és a kapcsolódó szakmai mellékletek teljes körű ellenőrzése szükséges.