

TERMÉKLAP

Új technológiák és innováció: a közúti közlekedés digitalizációja – építési munkák

Connecting Europe Facility (CEF)

CEF-T-2026-SIMOBGEN-NEWTECH-WORKS | 2026. 09. 09.



INTENZITÁS

max. 70%



ELŐLEG

max. 50%

DÖNTÉSI ÖSSZEFOGLALÓ



Ez a témakör a TEN-T hálózaton érett autonómjármű-infrastruktúra és digitalizációs építési munkák tervezését végző pályázók számára alkalmas; a megfelelés a jogosult szervezettől és helyszíntől, a hatály kizárásainak való megfeleléstől, valamint a szükséges mellékletek és társfinanszírozás biztosítására való felkészültségtől függ.

FIGYELMEZTETÉSEK



A fő kockázatok a támogatásonkénti EUR 10 milliós felső korlát, a kötelező projekt szintű minimum hiánya az EUR 1 milliós összegre vonatkozó erős ösztönzés ellenére, a kötelező mellékletek – beleértve a környezeti megfelelőségi dokumentációt – és az érett technológia kutatási és innovációs tevékenységek nélküli alkalmazásának követelménye.



BENYÚJTÁS KEZDETE

2026-06-18



BENYÚJTÁSI HATÁRIDŐ

2026-10-06T17:00:00+01:00



Részletes cél

Az autonóm járművek kereskedelmi célú (elő)bevezetését és közúti tényleges üzemeltetését szolgáló, érett infrastrukturális beruházások támogatása, kutatási és innovációs tevékenységek nélkül.

Az autonómjármű-tesztkörnyezeteket és infrastruktúrát támogató építési munkák, beleértve az irányítóközpontokat, a digitális helymeghatározási és kommunikációs infrastruktúrát, valamint a korlátozott mértékű, kiegészítő közúti infrastrukturális módosításokat.



Jogosult pályázói kör

Jogi személy kedvezményezettek és kapcsolódó szervezetek, beleértve a közjogi vagy magánjogi szervezeteket; nemzetközi szervezetek jogosultak, és kivételesen önálló vállalkozó egyéni kereskedők is részt vehetnek.

TERÜLETI KORLÁTOZÁS



A tevékenységeknek jogosult országokban kell megvalósulniuk. A projektek a TEN-T törzshálózaton, kibővített törzshálózaton vagy átfogó hálózaton, valamint városi csomópontokban helyezkedhetnek el; a TEN-T-n kívüli közúti szakaszok indokolást és a TEN-T-re gyakorolt pozitív hatások igazolását igénylik.

KIZÁRÓ OKOK



Kizárási ok többek között a csőd vagy hasonló eljárások; adó- vagy társadalombiztosítási kötelezettségek megszegése; súlyos szakmai kötelezettségszegés; csalás, korrupció, bűncselekményekhez fűződő kapcsolatok, pénzmosás, terrorizmussal kapcsolatos bűncselekmények, gyermekmunka vagy emberkereskedelem; korábbi uniós kötelezettségvállalások súlyos hiányosságai; szabálytalanságok; kötelezettségek megkerülése; valamint vizsgálatokkal, ellenőrzésekkel vagy auditokkal szembeni ellenállás.



Támogatás és pénzügyek



ÁLTALÁNOS INTENZITÁS

Az építési munkák költségeinek legfeljebb 50%-a; a legkülső régiókban megvalósuló építési munkák esetében legfeljebb 70%.

A támogatás költségvetésalapú, tényleges költségeken alapuló támogatás; a támogatási arányokat és egyéb támogatási paramétereket a támogatási megállapodás rögzíti, és kizárólag a ténylegesen felmerült elszámolható költségeket téríti meg.

ELŐLEG MÉRTÉKE

Általában 25%–50%; az összeget a támogatási megállapodás aláírásakor állapítják meg a támogatás típusa vagy a projekt becsült időtartama alapján.



VÁRHATÓ HATÁS ÉS EREDMÉNYEK

Magas fokon automatizált járművek közötti, tényleges üzemeltetésre történő bevezetése olyan infrastruktúra támogatásával, amely lehetővé teszi az autonóm járművek hatékony működését, a helymeghatározást, a kommunikációt és a sürgősségi szolgálatokkal való interakciót.



Támogatható tevékenységek

- Irányítóközpontok létrehozása informatikai berendezésekkel a magas fokon automatizált járművek távfelügyeletéhez, valamint támogatás nyújtásához kihívást jelentő vagy váratlan helyzetekben.
- Digitális infrastruktúra kiépítése a pontos járműhelymeghatározás és a környezettel való kommunikáció érdekében, beleértve a sürgősségi szolgálatokkal való interakciót.
- Olyan digitális infrastruktúra kiépítése, amely lehetővé teszi a vezetési adatok automatikus továbbítását és az olyan események rögzítését, mint a balesetek vagy majdnem bekövetkezett balesetek.
- Közúti infrastruktúra módosítása, például besorolósávok meghosszabbítása, amennyiben igazolt, hogy az autonómjármű-bevezetési célokhoz szükséges mértékre korlátozódik.



Elszámolható költség típusok

- Személyi költségek.
- Alvállalkozói költségek.
- Utazási és megélhetési költségek, tényleges költség alapon.
- Eszköz költségek, teljes költségértéken.
- Egyéb áruk, építési munkák és szolgáltatások.
- Építési munkák a legkülső régiókban.
- Közvetett költségek.



Ütemezés



KEZDÉS

Egyedi kezdési szabály

A kezdő időpontot a támogatási megállapodás rögzíti; általában a támogatási megállapodás aláírását követő időpont. Visszamenőleges kezdés kivételesen, kellően indokolt okokból engedélyezhető, de soha nem lehet korábbi a benyújtás időpontjánál.

Az építési munkákra irányuló projektek maximális időtartamának 2030. december 31-nek kell lennie; a projekt időtartamát a támogatási megállapodás rögzíti.



Kötelező dokumentumok

- Az online közvetlenül kitöltött pályázati űrlap A. része.
- A kitöltött, összeállított és PDF-formátumban újra feltöltött pályázati űrlap B. része.
- Részletes költségvetési táblázat munkacsomagonként, a költségvetés ezresre lefelé történő kerekítésével.
- Az utolsó év tevékenységi jelentései, kivéve, ha a résztvevő mentesül a működési kapacitás ellenőrzése alól.
- A korábbi projektek listája (az elmúlt négy év kulcsprojektjei), kivéve, ha a résztvevő mentesül a működési kapacitás ellenőrzése alól.
- Ütemterv/Gantt-diagram.
- Támogatólevelek (tagállami megállapodás).
- Környezeti megfelelőségi dokumentáció; ezt a dokumentációt a felhívás keretében benyújtott valamennyi pályázathoz be kell nyújtani.

✓✓ Kötelező vállalások

- A támogatási megállapodásban meghatározott alkalmazandó tartóssági rendelkezések betartása.
- A támogatási megállapodás alapján előírt esetekben tagállami információk rendelkezésre bocsátása.
- A támogatási megállapodás által előírt további kommunikációs és terjesztési tevékenységek elvégzése.



FONTOS

A terméklap tájékoztató jellegű összefoglaló. A támogatási kérelem előkészítése előtt a hatályos felhívás, az ÁÚF és a kapcsolódó szakmai mellékletek teljes körű ellenőrzése szükséges.