

TERMÉKCLAP

Külső határok: tanulmányok, munkák vagy vegyes intézkedések

Connecting Europe Facility (CEF)

CEF-T-2026-SAFEMOBGEN-EXTBORDER-WORKS | 2026. 09. 09.



TÁMOGATÁS

Támogatási
megállapodásonként
10 000 000 EUR



INTENZITÁS

max. 70%



ELŐLEG

max. 50%

DÖNTÉSI ÖSSZEFOGLALÓ



Ez a felhívás az Unió külső TEN-T határain megvalósuló vasúti vagy közúti közlekedési infrastrukturális tanulmányokat, munkákat vagy vegyes intézkedéseket támogat. A jogosult pályázatokat egy vagy több tagállamnak, illetve az érintett tagállamok egyetértésével jogosult nemzetközi szervezeteknek, közös vállalkozásoknak vagy köz- vagy magánszerveknek kell benyújtaniuk. A megfelelés a kizárólag közlekedési infrastruktúrára vonatkozó hatókörtől, a megkülönböztetésmentes hozzáférés követelményétől, valamint az előírt mellékletek és a környezeti megfelelőségi dokumentáció rendelkezésre bocsátásának képességétől is függ. A felhívás 2026. október 6-án, brüsszeli idő szerint 17:00 óráig nyitott; a finanszírozás támogatási megállapodásonként 10 millió EUR-ban korlátozott, a maximális arányok pedig tanulmányok/munkák esetében 50%, a legkülső régiókban megvalósuló munkák esetében 70%.

FIGYELMEZTETÉSEK



Nyílt, egylépcsős felhívás, amelynek határideje 2026. október 6., brüsszeli idő szerint 17:00. Az 1 millió EUR-s szint csak határozott ösztönzés, nem kötelező minimum; a szigorú felső határ támogatási megállapodásonként 10 millió EUR uniós hozzájárulás. Az ECF valamennyi pályázathoz szükséges, a B. rész terjedelmi korlátja pedig 120 oldal. A konzorciumi összetétel nem alkalmazandóként van feltüntetve.



BENYÚJTÁS KEZDETE

2026-06-18



BENYÚJTÁSI HATÁRIDŐ

2026-10-06T17:00:00



Részletes cél

Az intézkedés az Unió külső határain található közlekedési infrastruktúrát célozza, beleértve a határátkelőhelyekhez vezető összeköttetéseket, a határellenőrzési parkoló- és várakozóterületeket, valamint az összehangolt kétirányú ellenőrzéseket.

Kizárólag közlekedési infrastruktúrát célzó munkák és/vagy tanulmányok: vasúti és közúti összeköttetések a határátkelőhelyekhez, tehergépjármű-parkoló- és várakozóterületek, közúti sávkapacitás, valamint kapcsolódó, infrastruktúrába integrált megoldások.



Jogosult pályázói kör

Tagállamok; az érintett tagállamok egyetértésével nemzetközi szervezetek, közös vállalkozások, valamint köz- vagy magánvállalkozások vagy szervek, beleértve a regionális vagy helyi hatóságokat.

TERÜLETI KORLÁTOZÁS



A tevékenységeknek jogosult országokban kell megvalósulniuk; a téma a TEN-T hálózatnak az Unió külső határain található közlekedési infrastruktúrájára vonatkozik, és a támogatott létesítményeknek/infrastruktúráknak valamennyi üzemeltető számára megkülönböztetésmentes alapon hozzáférhetőnek kell lenniük.

KIZÁRÓ OKOK



Uniói kizárási határozat; csőd vagy hasonló eljárások; társadalombiztosítási vagy adózási kötelezettségek megszegése; súlyos szakmai köteleességszegés; csalásra/korrupcióra/bűnszervezetben való részvételre/pénzmosásra/terrorizmusra/gyermekmunkára/emberkereskedelemre vonatkozó bűncselekmények; korábbi uniós szerződések szerinti súlyos hiányosságok; szabálytalanságok; uniós vizsgálatokkal vagy ellenőrzésekkel szembeni ellenállás; valótlan nyilatkozattétel vagy a felhívás előkészítésével kapcsolatos összeférhetetlenség.



Támogatás és pénzügyek



MAXIMUM

**Támogatási megállapodásonként 10 000 000
EUR**



ÁLTALÁNOS INTENZITÁS

**Tanulmányok esetében legfeljebb 50%; munkák
esetében legfeljebb 50%; az EU legkülső
régióiban megvalósuló munkák esetében
legfeljebb 70%.**

Az arányok az elszámolható költségekre vonatkoznak, és a támogatási megállapodás rögzíti őket; a támogatás költségvetés-alapú, tényleges költségeken alapuló támogatás, és a végleges támogatás meg nem felelés esetén csökkenthető.



TÁMOGATÁSI INTENZITÁST NÖVELŐ TÉNYEZŐK

Az EU legkülső régióiban megvalósuló munkák legfeljebb 70%-os társfinanszírozási arányban részesülhetnek.

ELŐLEG MÉRTÉKE

Rendes esetben a támogatás 25%-50%-a; az összeget a támogatási megállapodás aláírásakor, a támogatás típusa vagy a becsült projektdőtartam alapján állapítják meg.



Támogatható tevékenységek

- A határátkelőhelyekhez vezető vasúti és közúti összeköttetések javítása.
- A határellenőrzéshez kapcsolódó tehergépjármű-parkolóhelyek korszerűsítése.
- A határellenőrzéshez kapcsolódó várakozóterületek korszerűsítése.
- A közúti sávkapacitás növelése a parkolóhelyektől a határellenőrzési pontokig, valamint azok között.
- A TEN-T határátkelőhelyeken a forgalom áramlását elősegítő vasúti projektek megvalósítása, beleértve az interoperabilitást.
- A közlekedési infrastruktúrába integrált intelligens informatikai megoldások vagy rögzített eszközök telepítése, kizárólag egy szélesebb körű, közlekedési infrastruktúra átalakítására irányuló projekt részeként.



Elszámolható költség típusok

- Személyi költségek.
- Alvállalkozói költségek, az országokra vonatkozó korlátozások figyelembevételével.
- Beszerzési költségek: utazás és tartózkodás.
- Beszerzési költségek: berendezések (teljes költség).
- Beszerzési költségek: egyéb áruk, munkák és szolgáltatások.
- Tanulmányok.
- Munkák a legkülső régiókban.
- Közvetett költségek.



KÖLTSÉGKORLÁTOK

A projektirányítási költségek, beleértve a kapcsolódó üléseket, kommunikációs, disszeminációs és beszámolási feladatokat, nem haladhatják meg a teljes projektköltség 10%-át.



Ütemezés



KEZDÉS

Egyedi kezdési szabály

A kezdő időpontot a támogatási megállapodás rögzíti; rendes esetben a támogatási megállapodás aláírását követő időpont. A visszamenőleges kezdés kivételes, és nem lehet korábbi a pályázat benyújtásának időpontjánál.

A projekt maximális időtartamának tanulmányok esetében 2029. december 31-ig, munkák esetében pedig 2030. december 31-ig kell lezárulnia; kellő indokolás esetén a támogatási megállapodás módosításával hosszabbítás engedélyezhető.



Kötelező dokumentumok

- Pályázati űrlap, A. rész.
- Pályázati űrlap, B. rész.
- Részletes költségvetési táblázat munkacsomagonként.
- Előző évi tevékenységi jelentések, kivéve, ha a pályázó mentesül a működési kapacitás ellenőrzése alól.
- Korábbi projektek jegyzéke: az elmúlt négy év kulcsprojektjei, a meghatározott mentességekre figyelemmel.
- Ütemterv/Gantt-diagram.
- Támogató levelek (tagállami egyetértés).
- Környezeti megfelelőségi dokumentáció (ECF), amely a felhívás keretében benyújtott valamennyi pályázathoz szükséges.
- A munkákat tartalmazó pályázatoknak költség-haszon elemzést (CBA) kell tartalmazniuk, kivéve, ha az intézkedés polgári-védelmi kettős felhasználású tevékenységekre vonatkozik.

✓☰ Kötelező vállalások

- A támogatott létesítményeknek és infrastruktúráknak valamennyi üzemeltető számára megkülönböztetésmentes alapon hozzáférhetőnek kell lenniük.
- Az intézkedés végrehajtására vonatkozó egyedi szabályok által előírt tagállami információk rendelkezésre bocsátása.
- A projekt végrehajtása során az alkalmazandó tartóssági szabálynak való megfelelés.



FONTOS

A terméklap tájékoztató jellegű összefoglaló. A támogatási kérelem előkészítése előtt a hatályos felhívás, az ÁÚF és a kapcsolódó szakmai mellékletek teljes körű ellenőrzése szükséges.