

TERMÉKLAP

Vasút – tanulmányok, munkálatok vagy vegyes

Connecting Europe Facility (CEF) – Transport

CEF-T-2026-COREGEN-RAIL-WORKS | 2026. 09. 09.



INTENZITÁS

max. 70%



ELŐLEG

max. 50%

DÖNTÉSI ÖSSZEFOGLALÓ



Ez a nyílt CEF Transport felhívás alkalmas a TEN-T törzshálózaton vasúti tanulmányokat vagy munkálatokat megvalósítani kívánó jogosult köz- és magánjogi személyek, valamint nemzetközi szervezetek számára, különösen a határon átnyúló/hiányzó összeköttetésekre, valamint a vasúti multimodális vagy nagysebességű kapcsolatokra. A 2026. október 6-i határidő esetében hivatalos időzóna-megjelölési eltérés van a felhívási dokumentum és a CINEA áttekintése között; egyéb kulcsfontosságú ellenőrzési pontok a feltételes támogatási felső határok, a kötelező pályázati mellékletek és a B. rész 120 oldalas korlátja.

FIGYELMEZTETÉSEK



A felhívási dokumentum szerinti határidő 2026. október 6., 17:00 CET, míg a CINEA jelenlegi áttekintése 17:00 CEST időpontot tüntet fel; az időzóna-eltérést a benyújtás előtt rendezni kell. A 350 millió EUR-s költségvetés két COREGEN témakör között oszlik meg. A finanszírozási felső határok a tagállamok számától függenek, és a pályázatra a B. rész 120 oldalas korlátja, valamint kötelező támogató, CBA- és környezeti dokumentumok vonatkoznak.



BENYÚJTÁS KEZDETE

2026-06-18



Részletes cél

A felhívás a TEN-T törzshálózaton megvalósuló vasúti munkálatokat és/vagy tanulmányokat támogatja, és elsőbbséget biztosít a nagysebességű vasutat előmozdító projekteknek.

Határon átnyúló és hiányzó összeköttetésekre, valamint a belvízi hajózáti, tengeri és nagysebességű vasúti/légi hálózatokkal való vasúti kapcsolatokra irányuló munkálatok és/vagy tanulmányok.



Jogosult pályázói kör

Jogosult országokban letelepedett jogi személyek (köz- vagy magánszervezetek), valamint nemzetközi szervezetek.



TERÜLETI KORLÁTOZÁS

A tevékenységeknek jogosult országokban kell megvalósulniuk.



KIZÁRÓ OKOK

A kizárás okai közé tartozik a csőd vagy hasonló eljárások, a társadalombiztosítási vagy adókötelezettségek megszegése, súlyos szakmai köteleességszegés, csalás/korrupció/bűnszervezethez fűződő kapcsolatok/pénzmosás/terrorizmussal összefüggő bűncselekmények/gyermekmunka/emberkereskedelem, korábbi uniós szerződések vagy támogatások teljesítése során fennálló jelentős hiányosságok, valamint szabálytalanságok.

Támogatás és pénzügyek



ÁLTALÁNOS INTENZITÁS

Tanulmányok esetében legfeljebb 50%; munkálatok esetében legfeljebb 30%; a legkülső régiókban található munkálatok esetében legfeljebb 70%.

A támogatás költségvetés-alapú, tényleges költségeken alapuló támogatás, és az arányokat a támogatási megállapodás rögzíti; kizárólag a ténylegesen felmerült elszámolható költségeket térítik meg.



TÁMOGATÁSI INTENZITÁST NÖVELŐ TÉNYEZŐK

A határon átnyúló összeköttetéseket érintő projektek legfeljebb 50%-os magasabb projektfinanszírozási arányra pályázhatnak.

ELŐLEG MÉRTÉKE

Rendszerint 25%–50%.



VÁRHATÓ HATÁS ÉS EREDMÉNYEK

A transzeurópai közlekedési hálózat kiépítése, fejlesztése, korszerűsítése és teljessé tétele.



Támogatható tevékenységek

- Határon átnyúló és hiányzó összeköttetések építése/korszerűsítése
- A vasút és a belvízi hajózási vagy tengeri közlekedés közötti összekapcsolások, beleértve a kikötői hátszági kapcsolatokat
- A nagysebességű vasúti és légi hálózatok integrációja annak érdekében, hogy a hosszú távú légi járatok ráhordó hálózatai fenntarthatóbbá váljanak



Elszámolható költség típusok

- Személyi jellegű költségek
- Utazási és tartózkodási költségek
- Egyéb áruk, munkálatok és szolgáltatások
- Tanulmányok
- Szinergikus elemek
- Munkálatok a legkülső régiókban



KÖLTSÉGKORLÁTOK

A projektirányítási költségek nem haladhatják meg a teljes projektköltség 10%-át.



Ütemezés



KEZDÉS

Egyedi kezdési szabály

Rendszerint a támogatási megállapodás aláírását követően; kivételesen, megfelelően indokolt okokból visszamenőlegesen, de soha nem a pályázat benyújtásának időpontjánál korábban.

A projekt maximális időtartama tanulmányok esetében 2029. december 31., munkálatok esetében 2030. december 31. legyen.



Kötelező dokumentumok

- Pályázati űrlap, A. rész
- Pályázati űrlap, B. rész
- Munkacsomagonkénti részletes költségvetési táblázat
- Az elmúlt év tevékenységi jelentései, kivéve, ha mentesül a működési kapacitás ellenőrzése alól
- Korábbi projektek listája (az elmúlt 4 év kulcsprojektjei)
- Ütemterv/Gantt-diagram
- Támogatólevelek (tagállami megállapodás)
- Teljes körű költség-haszon elemzés (CBA), jelentés és cash flow-sablon, a 10 000 000 EUR elszámolható költséget meghaladó munkálati/vegyes projektek esetében
- Egyszerűsített CBA-kalkulátor, a 10 000 000 EUR elszámolható költség alatti munkálati/vegyes projektek esetében
- Környezeti megfelelőségi dokumentáció (ECF)

✓☰ Kötelező vállalások

- A projekteknek meg kell felelniük az (EU) 2016/797 irányelvnek és a kapcsolódó átjárhatósági műszaki előírásoknak.
- A CEF által támogatott létesítményeknek és infrastruktúrának valamennyi üzemeltető számára megkülönböztetésmentes alapon hozzáférhetőnek kell lennie.



FONTOS

A terméklap tájékoztató jellegű összefoglaló. A támogatási kérelem előkészítése előtt a hatályos felhívás, az ÁÚF és a kapcsolódó szakmai mellékletek teljes körű ellenőrzése szükséges.