

TERMÉKLAP

Vasút – tanulmányok, munkák vagy vegyes projektek

Connecting Europe Facility (CEF)

CEF-T-2026-CORECOEN-RAIL-WORKS | 2026. 09. 09.



INTENZITÁS

max. 85%



ELŐLEG

max. 50%

DÖNTÉSI ÖSSZEFOGLALÓ



Tovább/nem tovább: Ez a nyílt CEF fellépési támogatási felhívás a TEN-T törzshálózaton vasúti tanulmányokat vagy munkákat megvalósítani kívánó, jogosult közjogi vagy magánjogi jogi személyek, valamint más, kifejezetten jogosult résztvevők számára szól. Az alkalmasság a projekt helyszínétől, a jogosult vasúti hatókörtől, az átjárhatóságtól és a megkülönböztetésmentes hozzáféréstől, valamint a kizárt elemek elkerülésétől függ. A felhívás költségvetése 260 000 000 EUR, és a projektszintű uniós hozzájárulás a tagállamok számától függően feltételes felső korlát alá esik; a támogatás legfeljebb 85%. A határidő napja 2026. október 6., de a hivatalos CET/CEST időzóna-megjelölések ellentmondanak egymásnak, ezért benyújtás előtt ellenőrizni kell.

FIGYELMEZTETÉSEK



A jelenlegi hivatalos forrásszöveg egymásnak ellentmondó határidő-időzóna megjelöléseket tartalmaz: a V2.0 felhívási adatlap 2026. október 06., 17:00 CET (Brüsszel) időpontot jelöl, míg a CINEA oldal 2026. október 6., 17:00 CEST időpontot jelenít meg, és külön 17:00 CET-et (brüsszeli idő) is megad; ezért a pontos határidőmező nem tisztázott. További, döntés szempontjából kritikus ellenőrzések: a Kohéziós Alapból támogatásra jogosult helyszín, a támogatásonként feltételes uniós felső korlátok, a nem támogatható vasúti elemek kizárása és a kötelező környezeti megfelelési dokumentáció.



BENYÚJTÁS KEZDETE

2026-06-18



Részletes cél

A TEN-T törzshálózatot fejlesztő vasúti tanulmányok és munkák támogatása, a nagysebességű vasút elsőbbségével, valamint a határokon átnyúló összeköttetésekre, a hiányzó összeköttetésekre és a multimodális vasúti kapcsolatokra összpontosítva.

Munkák és/vagy tanulmányok a határokon átnyúló és hiányzó összeköttetésekhöz, a vasút belvízi és tengeri közlekedéssel való kapcsolataihoz, beleértve a kikötői hátszági kapcsolatokat, valamint a nagysebességű vasúti és légi hálózatok integrációjához, a hosszú távú repülőjáratok ráhordó hálózatainak fenntarthatóbbá tétele érdekében.



Jogosult pályázói kör

Közjogi vagy magánjogi jogi személyek, kedvezményezettek és kapcsolódó szervezetek; nemzetközi szervezetek; valamint egyes kivételes résztvevők, például a meghatározott feltételeknek megfelelő, jogi személyiséggel nem rendelkező szervezetek.



TERÜLETI KORLÁTOZÁS

A tevékenységeknek jogosult országokban kell megvalósulniuk.



KIZÁRÓ OKOK

Uniós kizárási határozatok; csőd vagy hasonló eljárások; társadalombiztosítási vagy adókötelezettségek megszegése; súlyos szakmai kötelezettségszegés; csalás, korrupció, bünszervezeti kapcsolatok, pénzmosás, terrorizmussal kapcsolatos bűncselekmények, gyermekmunka vagy emberkereskedelem; korábbi uniós szerződések szerinti jelentős hiányosságok; szabálytalanságok; valamint az uniós vizsgálatokkal, ellenőrzésekkel vagy auditokkal szembeni indokolatlan ellenállás.



Támogatás és pénzügyek



ÁLTALÁNOS INTENZITÁS

Legfeljebb 85% (projektfinanszírozási arány)

A támogatás költségvetés-alapú, tényleges költségeken alapuló támogatás; a tényleges finanszírozási arányokat a támogatási megállapodás rögzíti, legfeljebb 85%-os projektfinanszírozási aránnyal.

ELŐLEG MÉRTÉKE

Általában 25%–50% a támogatási megállapodás aláírását követően, az összeg a támogatási megállapodás aláírásakor kerül megállapításra a támogatás típusa vagy a projekt becsült időtartama alapján.



VÁRHATÓ HATÁS ÉS EREDMÉNYEK

Hozzájárulás a TEN-T törzshálózat időben történő és hatékony fejlesztéséhez, egy ellenállóképes és erőforrás-hatékony európai közlekedési rendszerhez, valamint az éghajlatváltozás kezeléséhez az európai zöld megállapodással összhangban.



Támogatható tevékenységek

- Határokon átnyúló és hiányzó vasúti összeköttetések építése vagy korszerűsítése.
- A vasút és a belvízi vagy tengeri közlekedés közötti összekapcsolások, beleértve a kikötői hátszági kapcsolatokat.
- A nagysebességű vasúti és légi hálózatok integrációja a hosszú távú repülőjáratok ráhordó hálózatainak fenntarthatóbbá tétele érdekében.



Elszámolható költségtípusok

- Személyi jellegű költségek.
- Alvállalkozói költségek.
- Beszerzési költségek.
- Tanulmányok.
- Szinergikus elemek.
- Munkák a legkülső régiókban.
- Földvásárlások.
- Közvetett költségek.



KÖLTSÉGKORLÁTOK

A projektirányítási költségek nem haladhatják meg a teljes projektköltség 10%-át; a földvásárlások a teljes elszámolható költség legfeljebb 10%-áig elszámolhatók.



Ütemezés



KEZDÉS

Egyedi kezdési szabály

Általában a támogatási megállapodás aláírását követően; kivételesen, kellően indokolt esetben visszamenőleges hatállyal, de soha nem a pályázat benyújtásának napjánál korábban.

A projekt kezdőnapját és időtartamát a támogatási megállapodás rögzíti. A projekt maximális időtartama tanulmányok esetében 2029. december 31., munkák esetében 2030. december 31. legyen.



Kötelező dokumentumok

- Részletes költségvetési táblázat munkacsomagonként.
- Az elmúlt év tevékenységi jelentései, kivéve, ha a pályázó mentesül a működési kapacitás ellenőrzése alól.
- Korábbi projektek listája (az elmúlt négy év kulcsfontosságú projektjei).
- Ütemterv/Gantt-diagram.
- Támogató levelek (tagállami megállapodás).
- Költség-haszon elemzés: teljes CBA-jelentés és cash-flow-sablon a munkákra/vegyes projektekre vonatkozó, 10 000 000 EUR feletti teljes elszámolható költség esetén, vagy egyszerűsített CBA-kalkulátor 10 000 000 EUR alatt.
- Környezeti megfelelési dokumentáció (ECF), amely a felhívás keretében benyújtott valamennyi pályázathoz kötelező.
- Pályázati űrlap, A. rész.
- Pályázati űrlap, B. rész.

✓✓ Kötelező vállalások

- A projekteknek meg kell felelniük az (EU) 2016/797 irányelvnek.

FENNTARTÁSI IDŐSZAK



A fellépés keretében megvásárolt és teljes mértékben megtérített berendezések esetében a kedvezményezetteknek a fellépés befejezését követően legalább öt évig vagy a berendezés gazdasági élettartamának végéig – attól függően, hogy melyik következik be korábban – továbbra is használniuk és karbantartaniuk kell azokat, kivéve, ha a támogatást nyújtó hatóság mentességet ad.

FONTOS



A terméklap tájékoztató jellegű összefoglaló. A támogatási kérelem előkészítése előtt a hatályos felhívás, az ÁÚF és a kapcsolódó szakmai mellékletek teljes körű ellenőrzése szükséges.