

TERMÉKLAP

Alternatív üzemanyagok infrastruktúrája: közúti és légi közlekedés – beruházások

Connecting Europe Facility (CEF) (2021/2027)

CEF-T-2026-AFIFGEN-COSTS | 2026. 09. 09.



TÁMOGATÁS

EUR 10,000,000 támogatási
megállapodásonként



INTENZITÁS

max. 70%



ELŐLEG

max. 50%

DÖNTÉSI ÖSSZEFOGLALÓ



Ez a nyílt CEF Transport támogatás megfelelő közjogi vagy magánjogi jogi személyek, nemzetközi szervezetek és megfelelő, jogi személyiséggel nem rendelkező szervezetek számára, amelyek TEN-T nehézgépjármű-töltési infrastruktúrát vagy repülőtéri földi műveletek villamosítását javasolják. A felhívás keretében EUR 130 million áll rendelkezésre, a beruházásokat az elszámolható költségek legfeljebb 30%-áig finanszírozza (a legkülső régiókban legfeljebb 70%-áig), és az uniós hozzájárulást támogatási megállapodásonként EUR 10 million összegben korlátozza. A pályázóknak a továbblépés előtt rendezniük kell a határidő időzónájának eltérését, biztosítaniuk kell az előírt külső finanszírozást, meg kell erősíteniük a jogosult országokban található helyszíneket, és tervezniük kell az ötéves üzemeltetési és fenntartási kötelezettséget.

FIGYELMEZTETÉSEK



A határidő időzónájának ellentmondása: a CINEA áttekintése 2026. október 6., 17:00 CEST időpontot jelöl, míg a felhívási dokumentum 17:00 CET (Brüsszel) időpontot állapít meg; ellenőrizze az alkalmazandó portálidőt. Az EUR 1,000,000 igényelt hozzájárulási szint erősen ajánlott, nem kötelező minimum. A finanszírozás jóváhagyásáról szóló levél a kiválasztást követő 30 napon belül esedékes lehet, és a támogatott infrastruktúrát ötéves üzemeltetési és fenntartási kötelezettség terheli.



BENYÚJTÁS KEZDETE

2026-06-18



Részletes cél

A felhívás támogatja az alternatív üzemanyagok közúti közlekedéshez és repülőtéri földi műveletekhez szükséges ellátási infrastruktúráját, hozzájárulva a közlekedés dekarbonizációjához a TEN-T hálózat mentén.

Nyilvánosan hozzáférhető nehézgépjármű-töltőállomás-együttesek és a repülőtéri földi műveletek villamosítása; a támogatható helyszíneket és a horizontális követelményeket a felhívási dokumentum határozza meg.



Jogosult pályázói kör

Jogi személyek (közjogi vagy magánjogi szervezetek), nemzetközi szervezetek, valamint meghatározott kivételes feltételek mellett jogi személyiséggel nem rendelkező szervezetek.

TERÜLETI KORLÁTOZÁS



A tevékenységeknek jogosult országokban kell megvalósulniuk; a nehézgépjárművek töltési infrastruktúrájának a TEN-T közúthálózaton, valamely TEN-T közúti kijárattól közúton számított 3 km-en belül, meghatározott TEN-T városi csomópontokban vagy megfelelő biztonságos és őrzött parkolóterületeken kell elhelyezkednie, míg a repülőtéri műveleteknek TEN-T repülőtereken kell megvalósulniuk.

KIZÁRÓ OKOK



A kizárási helyzetek közé tartozik a csőd vagy hasonló eljárás, a társadalombiztosítási vagy adófizetési kötelezettségek megszegése, súlyos szakmai kötelezettségszegés, csalás/korrupció és kapcsolódó bűncselekmények, az uniós szerződések teljesítése során fennálló jelentős hiányosságok, szabálytalanságok, kijátszást szolgáló szervezetek, az uniós vizsgálatokkal vagy ellenőrzésekkel szembeni ellenállás, félrevezető adatszolgáltatás, valamint a felhívás előkészítésében való, versenyt torzító és nem orvosolható részvétel.



Támogatás és pénzügyek



MAXIMUM

**EUR 10,000,000 támogatási
megállapodásonként**



ÁLTALÁNOS INTENZITÁS

**A beruházások esetében az elszámolható
költségek legfeljebb 30%-a; a legkülső
régiókban megvalósuló beruházások esetében
legfeljebb 70%.**

A támogatás költségvetésalapú, tényleges költségeken alapuló támogatás, és kizárólag a ténylegesen felmerült elszámolható költségeket téríti meg, a költségvetésben szereplő költségeket nem.

ELŐLEG MÉRTÉKE

**Rendszerint 25% és 50% között; az összeget a támogatási megállapodás aláírásakor, a támogatás
típusa vagy a projekt becsült időtartama alapján állapítják meg.**



Támogatható tevékenységek

- Legalább négy, egyenként legalább 1 MW teljesítményű MCS-töltőponttal rendelkező, nyilvánosan hozzáférhető nehézgépjármű-töltőállomás-együttesek kiépítése.
- Nyilvánosan hozzáférhető nehézgépjármű-töltőállomás-együttesek kiépítése, amelyek legalább négy, egyenként legalább 1 MW-os MCS-töltőpontot és legalább 350 kW-os CCS-töltőpontokat kombinálnak, feltéve hogy az egy töltőállomás-együttesben támogatott CCS-töltőpontok száma nem haladja meg a támogatott 1 MW-os töltőpontok számát.
- A repülőtéri földi műveletek villamosítása helyhez kötött légi járművek és léghajók villamosenergia- és előkondicionáltlevegő-ellátásával, földi üzemeltetésű járművek villamosenergia-ellátásával, elektromos vagy hibrid légi járművek és léghajók villamosenergia-ellátásával, valamint a repülőtér területén belüli kapcsolódó tárolással.
- Megújuló energiaforrásokon alapuló helyszíni, szinergikus villamosenergia-termelés és villamosenergia-hálózati csatlakozás kiépítése, a felhívás költségkorlátjára és elkülönített munkacsomagra vonatkozó feltételének betartásával.



Elszámolható költség típusok

- Építési költségek, beleértve a töltőszigeteket kiszolgáló töltőberendezéseket vagy teljesítményszekrényeket, előtetőket, védelmi és biztonsági eszközöket, parkolási, közlekedési és a töltőállomás-együttes területén belüli villamosenergia-infrastruktúrát.
- Villamosenergia-infrastruktúra költségei, beleértve a kábelezést, villamosenergia-alállomásokat, akkumulátorokat és helyszíni dinamikus energiagazdálkodási eszközöket.
- Berendezések költségei; a felhívás kimondja, hogy a berendezések költségei teljes költségértéken elszámolhatók.
- Alvállalkozói költségek, amennyiben az alvállalkozásba adott munkát jogosult vagy célszágokban végzik.
- Szinergikus elemek: helyszíni megújuló villamosenergia-termelés és villamosenergia-hálózati csatlakozás.
- A legkülső régiókban megvalósuló beruházások.
- A projektnek a résztvevők weboldalain vagy közösségimédia-fiókjában történő bemutatásához kapcsolódó kommunikációs költségek.



Ütemezés



KEZDÉS

Egyedi kezdési szabály

A projekt kezdő időpontját és időtartamát a támogatási megállapodás rögzíti; a kezdő időpont rendszerint a támogatási megállapodás aláírását követő időpont, kivételesen pedig visszaható hatályú időpont is lehet, amely nem lehet korábbi a pályázat benyújtásának időpontjánál.

A beruházási projektek maximális időtartama 2030. december 31-ig tarthat; kellőképpen indokolt esetben a támogatási megállapodás módosításával hosszabbítás engedélyezhető.



Kötelező dokumentumok

- Pályázati űrlap, A. rész – adminisztratív információk és az összesített projektköltségvetés.
- Pályázati űrlap, B. rész – a projekt műszaki leírása.
- Részletes költségvetési táblázat munkacsomagonként.
- Az elmúlt év tevékenységi beszámolója, kivéve, ha a pályázó mentesül a működési kapacitás ellenőrzése alól.
- Korábbi projektek listája (az elmúlt négy év kulcsprojektjei), kivéve, ha a pályázó mentesül a működési kapacitás ellenőrzése alól.
- Ütemterv/Gantt-diagram.
- Támogató levelek (tagállami megállapodás).
- Környezeti megfelelőségi dokumentáció (ECF).

✓☰ Kötelező vállalások

- A támogatott infrastruktúrát a kapcsolódó támogatási megállapodás záró időpontjától kezdődően legalább öt éven át üzemeltetni és fenntartani kell.
- A töltőállomás-együtteseket a hét minden napján 24 órában nyilvánosan hozzáférhetővé kell tenni.
- A töltőállomás-együtteseket olyan energiagazdálkodási rendszerrel kell ellátni, amely lehetővé teszi a teljesítmény dinamikus elosztását a különböző töltőpontok között.
- Biztosítani kell, hogy a nehézgépjármű-töltőállomás-együttesek kizárólag nehézgépjármű-használatra szolgáljanak, és hogy a nehézgépjárművek teljesítménykapacitása ne legyen megosztva a könnyűgépjárművek igényével, külön mérés és terheléskezelés mellett, amely fenntartja az elkülönített rendelkezésre állást.
- A végfelhasználók számára a hét minden napján 24 órás telefonos segítségnyújtást kell biztosítani.



FENNTARTÁSI IDŐSZAK

A kapcsolódó támogatási megállapodás záró időpontjától kezdődően legalább öt év.



FONTOS

A terméklap tájékoztató jellegű összefoglaló. A támogatási kérelem előkészítése előtt a hatályos felhívás, az ÁÚF és a kapcsolódó szakmai mellékletek teljes körű ellenőrzése szükséges.